

Grúa móvil

# LTM 1300-6.2

Capacidad de carga:  
**300 t**

Longitud de la pluma  
telescópica: **78 m**

Altura de elevación:  
**114 m**



# LIEBHERR

# Grúa móvil LTM 1300-6.2

## De uso rápido y flexible





La LTM 1300-6.2 marca hitos dentro de la categoría de 300 toneladas en cuanto a capacidad de carga y longitud de la pluma. Por un lado, está concebida como una grúa clásica de plumín doble pero, al ser la grúa de plumín abatible más pequeña del mercado, para los usuarios de grúa también se trata de un modelo inicial de precio asequible para introducirse en la categoría de plumín abatible.

**Pluma telescópica:**

78 m de longitud

**Plumín lateral doble:**

12,5 m a 35 m de longitud

posibilidad opcional de regulación hidráulica

**Plumines de celosía:**

plumín abatible de 70 m de longitud

plumín fijo de 42 m de longitud

(0°, 20°, 40°)

**Concepto de un solo motor:**

mayor eficiencia y mayor capacidad de carga

**De uso inmediato:**

Funciones de equipamiento sencillas para el usuario

**VarioBase®:**

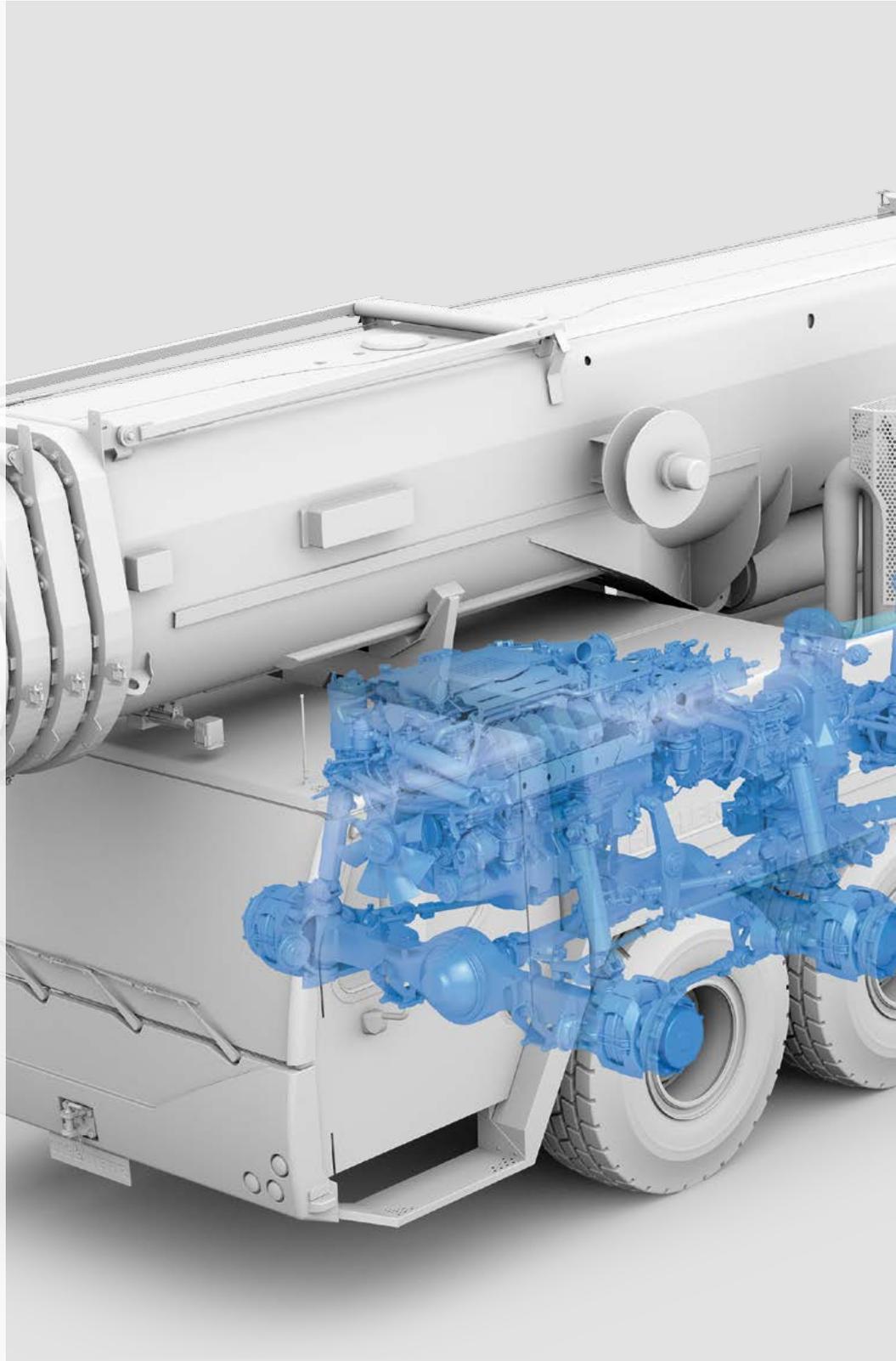
mayor seguridad y más potencia

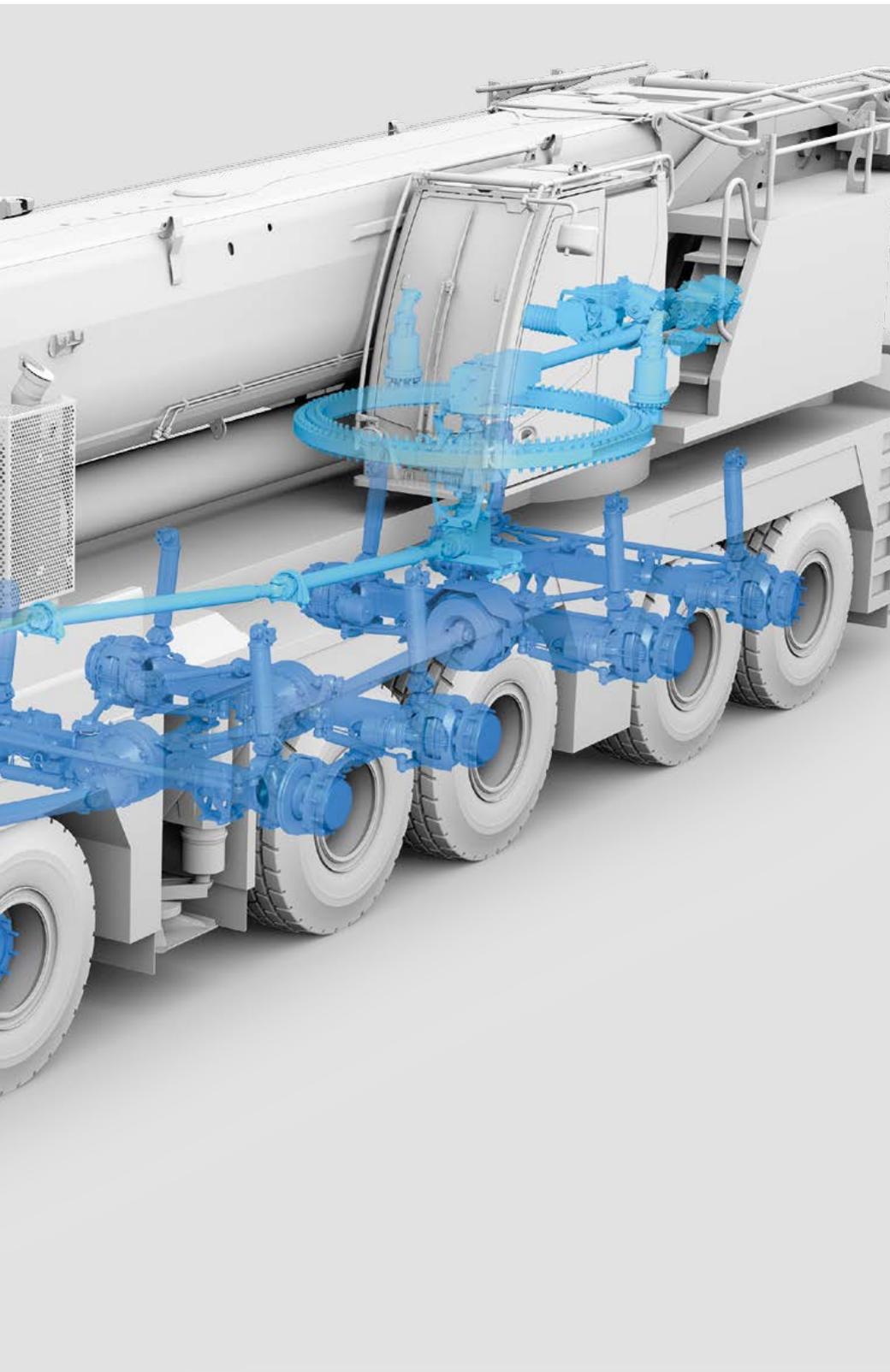
# Eficiente tecnología de propulsión y de mecanismo de traslación

## Concepto innovador del accionamiento con un motor

El accionamiento de la grúa se realiza mediante el motor del chasis. Desde el engranaje de distribución del camión, los ejes articulados se dirigen mediante dos engranajes angulares a través del centro de la corona giratoria hasta alcanzar el engranaje de distribución de las bombas de la superestructura.

- Accionamiento por el motor del chasis a través de un árbol de gran rendimiento
- Más económico y de menor mantenimiento
- Modo ECO: Reducción del consumo de combustible gracias al desacoplamiento del accionamiento de bomba completo en el servicio de marcha del motor al ralentí
- Aumento de la capacidad de carga gracias al aprovechamiento del peso que se elimina para elementos portantes





### **Mecanismo de accionamiento**

- Motor turbodiesel Liebherr de 8 cilindros, 455 kW/619 CV, par de giro máx. 3068Nm
- Caja de cambios automática ZF-TC Tronic, 12 marchas adelante, 2 marchas atrás
- Convertidor
- Intarder-ZF directamente en la caja
- Accionamiento con los ejes 1, 3 y 5, opcionalmente con el eje 4

### **Suspensión de ejes hidroneumática «Niveumatik»**

- Cilindros de suspensión sin necesidad de mantenimiento
- Grandes dimensiones para grandes cargas de eje
- Recorrido del muelle: +125/-125 mm
- Alta estabilidad lateral al ir por curvas
- Selección de los estados de marcha mediante programas fijos

### **Frenos de disco con accionamiento neumático**

- Mayor potencia de frenado, mejor dosificación
- Mejora de la estabilidad en el carril
- No se pierde efecto de frenado con altas temperaturas de frenado (Fading)
- Vida útil más larga
- Tiempos de trabajo más cortos a la hora de cambiar las pastillas
- Pastillas de freno con indicador de desgaste

### **Freno eléctrico Telma (opcional)**

- Sin desgaste, sistema sin necesidad de mantenimiento
- Mayor seguridad gracias a la activación rápida, en milisegundos
- Reducción de los costes de servicio
- Mayor comodidad gracias a un frenado suave
- Sistema de frenado ecológico, sin emisiones ni polvo fino

# Concepto de dirección variable



## Alta seguridad y eficiencia gracias a la dirección de ejes traseros activa

La LTM 1300-6.2 se puede maniobrar fácilmente gracias a sus cinco programas de dirección. El comportamiento en ruta es estable también a altas velocidades. Gracias a la dirección activa de los ejes traseros, se reduce considerablemente el desgaste de los neumáticos.

### Dirección activa de ejes traseros

Los ejes traseros se dirigen mecánicamente mediante el volante. En función del ángulo de dirección y de la velocidad, los ejes traseros se dirigen de forma activa electrohidráulicamente. Los seis ejes de la LTM 1300-6.2 son dirigibles.

### Altos estándares de seguridad: todo el know-how de Liebherr

- Cilindro de centraje para el posicionamiento automático de los ejes traseros en caso de fallo
- Dos circuitos hidráulicos independientes con bomba hidráulica accionada por engranaje y bomba hidráulica accionada por motor
- Dos ordenadores de control independientes

### P1 Dirección para carretera

Los ejes traseros se dirigen en función de la velocidad. A partir de 30 km/h, los ejes 3 y 4 se ponen y se fijan en posición de línea recta. A partir de 60 km/h, los ejes 5 y 6 también se ponen y se fijan en posición de línea recta.

### P2 Dirección en todos los ejes

Los ejes traseros se giran hasta conseguir los radios de giro mínimos.

### P3 Dirección de paso cangrejo

Todos los ejes se dirigen en la misma dirección.

### P4 Radio de giro reducido

Los ejes traseros se giran para minimizar la deriva de la parte trasera del vehículo.

### P5 Dirección de ejes traseros independiente

Los ejes traseros se dirigen mediante pulsadores independientemente del giro de dirección de los ejes delanteros.



### Cilindro de centraje

- Posicionamiento automático de los ejes traseros en caso de fallo

### 5 programas de dirección

- Selección de programa con solo pulsar una tecla
- Disposición clara de los elementos de mando y las pantallas
- Los programas se pueden cambiar durante la marcha
- La marcha cangrejo se controla cómodamente mediante el volante



# Comodidad y seguridad



## Ergonomía y protección laboral para un mejor rendimiento

La cabina del conductor de alta calidad con elementos de mando dispuestos ergonómicamente también sirve para un único fin, al igual que las cómodas y seguras unidades de mando para los procesos de equipamiento y trabajo: la máxima eficiencia trabajando.

### Modernas cabinas de conductor y de grúa

- Acristalamiento panorámico de seguridad, lunas tintadas, mayor visibilidad gracias a lunas más grandes
- Sistema inteligente de calefacción y ventilación, calefacción suplementaria independiente del motor
- Aire acondicionado opcional
- Asiento del conductor con suspensión neumática y apoyo de la región lumbar en la cabina, regulación con múltiples posiciones
- Retrovisor exterior en la cabina con calefacción y regulación eléctrica
- La luna frontal y la del techo de la cabina se pueden abrir por completo
- Cabina reclinable 20° hacia atrás
- Peldaño lateral de acceso eléctrico en la cabina

### Estabilización de la grúa: rápida, cómoda y segura

Los estabilizadores se pueden extender de forma completamente hidráulica. El manejo se realiza desde el BTT Bluetooth Terminal o desde la cabina.

Gracias al recorrido del cilindro de 620 mm, la grúa se puede elevar hasta 400 mm, en función del tamaño de los neumáticos. Los cuatro faros integrados iluminan óptimamente el campo de estabilización. El sistema de extensión resulta convincente por su necesidad de mantenimiento extremadamente baja.



### Equipamiento rápido y seguro

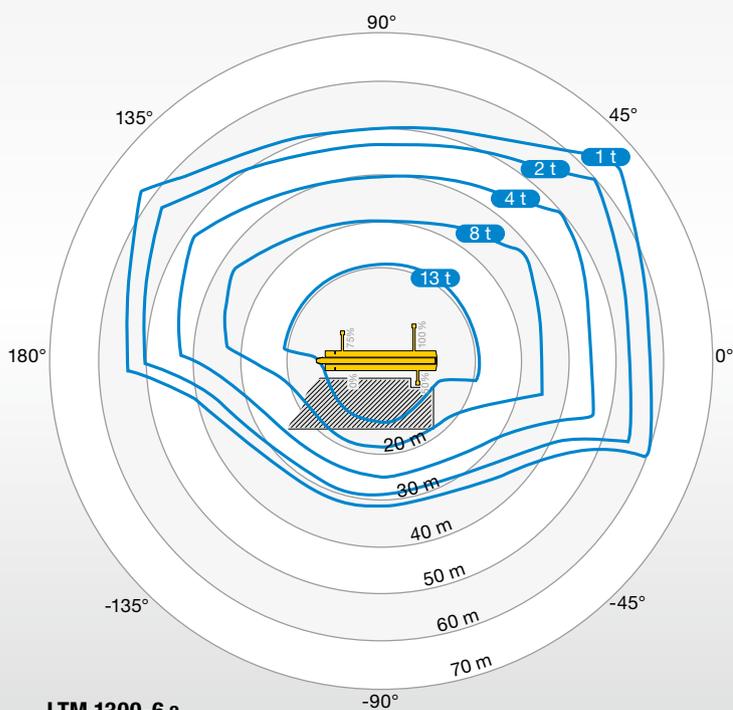
La estabilización, el montaje del contrapeso y la incorporación de equipamiento adicional están diseñados constructivamente pensando en la rapidez, la seguridad y la comodidad. Las escaleras de acceso, los pasamanos, las barandillas y el equipo de protección individual sirven para garantizar la seguridad del personal en el manejo.



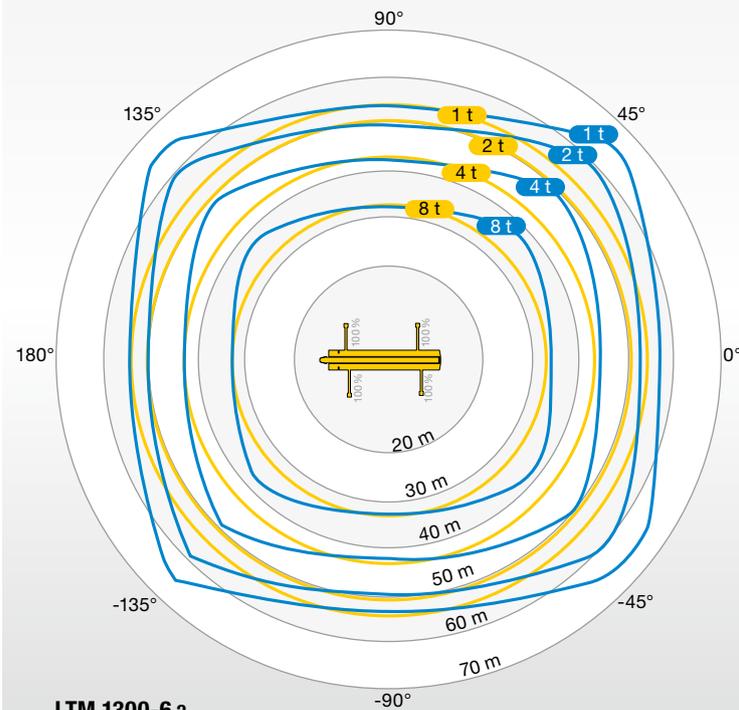


## Base de apoyo variable para mayor seguridad y capacidad de carga

Con VarioBase® se puede extender cada uno de los estabilizadores de la grúa según la anchura necesaria. Al mismo tiempo, mediante la limitación del momento de carga se protege el trabajo de la grúa con el sistema de control LICCON. La longitud de extensión y la fuerza de apoyo de cada estabilizador se miden, y en el pilotaje de la grúa se calculan en cada momento las capacidades de carga permitidas en la situación exacta.



LTM 1300-6.2



LTM 1300-6.2

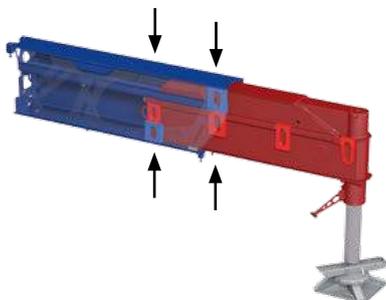


Mayor seguridad en zonas de trabajo con espacio limitado

Más capacidad de carga y mayor zona de trabajo

### Mayor seguridad

VarioBase® garantiza un trabajo seguro en zonas de trabajo con espacio limitado. Las capacidades de carga permitidas se calculan de forma individualizada y exacta para cada situación respectiva. Así es posible un trabajo seguro con cualquier base de apoyo en función de la práctica. En la LTM 1300-6.2 hay posiciones de embulonado al 0%, 50%, 75% y el 100%.



### Más capacidad de carga y mayor zona de trabajo

También con una base de apoyo máxima, VarioBase® ofrece capacidades de carga más altas y una zona de trabajo mayor. Los mayores aumentos se consiguen en las zonas de trabajo que están justo por encima de los estabilizadores. Sin embargo, el sistema también ofrece las ventajas de la base de apoyo variable en elevaciones hacia delante y hacia atrás.

Los mayores aumentos se consiguen en trabajos con grúa con contrapeso parcial. La LTM 1300-6.2 consigue con poco contrapeso prácticamente los valores de capacidad de carga de la tabla estándar con contrapeso alto. Así se ahorran transportes de contrapeso en los trabajos con grúa.

### Planificador de aplicación LICCON en la cabina

El sistema VarioBase® está integrado en el planificador de aplicación LICCON. Los encargados pueden planificar por adelantado los trabajos con una base de apoyo variable. El planificador de aplicación está integrado además en el mando grúa LICCON de la cabina, de forma que las elevaciones se pueden simular directamente en la obra.



# Control de grúa inteligente



## Para un servicio de grúa funcional y seguro, el sistema informático LICCON

El software y el hardware del control de la grúa móvil han sido desarrollados por la propia Liebherr. En el centro está el sistema informático LICCON (Liebherr Computed Control). El desarrollo continuo por parte de los especialistas de Liebherr y la arquitectura de control moderna y vanguardista permiten la adaptación a los requisitos del mercado, en continuo cambio.

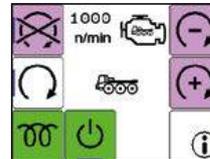
### Especialmente desarrollado para grúas

- Limitador de cargas integrado (LMB)
- Los componentes clave son fabricados por Liebherr
- Disponibilidad de piezas de repuesto garantizada
- Eficacia probada en todo el mundo bajo las condiciones climáticas más diversas
- Sencillez para el usuario
- Alta fiabilidad gracias a la tecnología de datos por bus



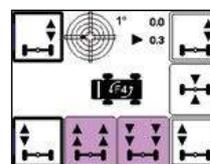
### Manejo de la grúa con control remoto

Con la terminal de manejo y visualización móvil BTT Bluetooth Terminal, los procesos de equipamiento se realizan de forma rápida, cómoda y segura.



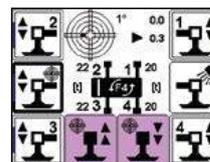
#### Motor diésel

- Arranque/Parada del motor
- Regulación del número de revoluciones



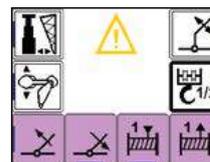
#### Suspensión de ejes

- Elevar/Bajar el vehículo
- Bloqueo de ejes



#### Estabilizadores

- Indicación electrónica de inclinación
- Nivelación completamente automática



#### Montaje de pasteca

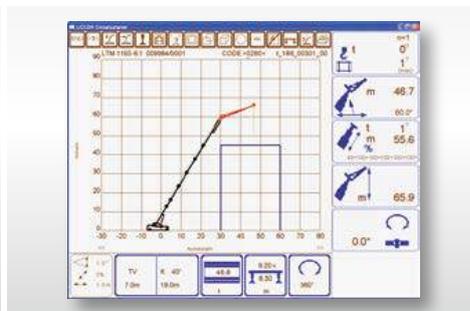
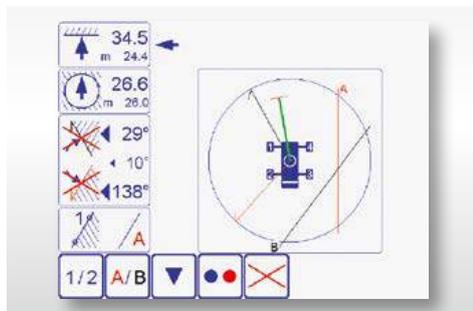
- Se puede enganchar y desenganchar la pasteca con contacto visual directo
- Manejo de cabrestantes y plumas telescópicas

### El sistema de limitación de la zona de trabajo LICCON

- Descarga de trabajo para el gruista gracias a la supervisión automática de los límites de zona de trabajo, como puentes, tejados, etc.
- Programación sencilla

### El planificador de trabajo LICCON

- Programa informático para planificar, simular y documentar trabajos con grúa
- Búsqueda automática de la grúa adecuada
- Visualización de la fuerza normal y velocidades del viento

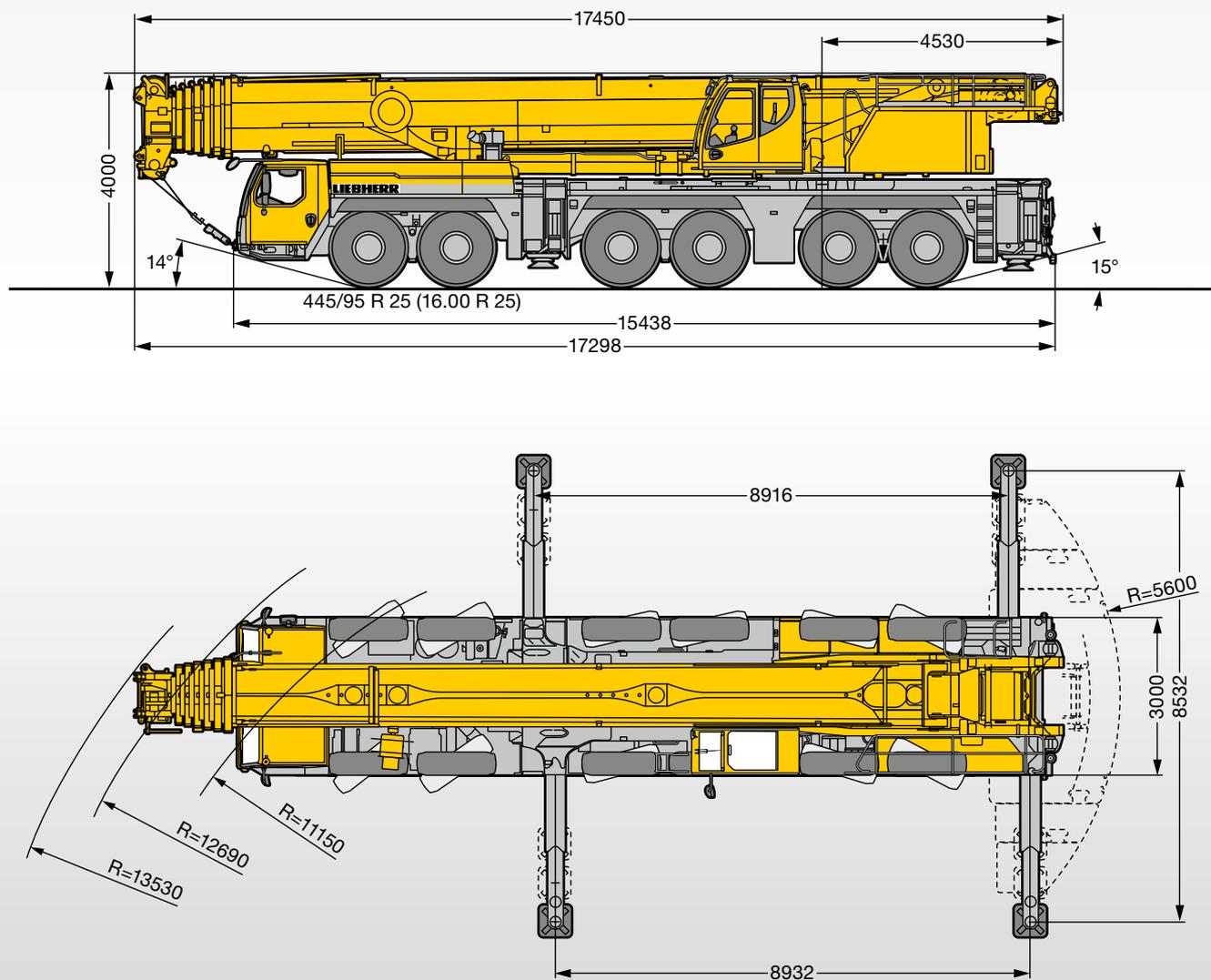


### Telemando por radio completo

- Control de todos los movimientos de la grúa desde el exterior de la cabina
- Alta eficiencia
- Visibilidad total y cercanía a la carga



# Dimensiones optimizadas



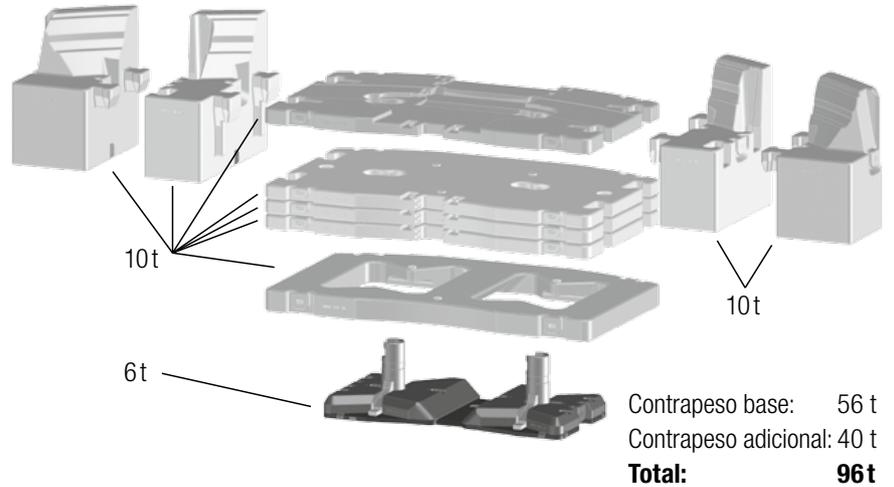
## Compacta y manejable para obras con espacio limitado

Gracias a su diseño extremadamente compacto, la LTM 1300-6.2 puede maniobrar también en las obras con un espacio más limitado. La longitud de chasis asciende a 15,4 metros. Gracias a la dirección activa de ejes traseros, la LTM 1300-6.2 resulta extremadamente manejable. El radio de giro más pequeño a través del chasis asciende solo a 12,7 metros. Incluso con neumáticos 445/95 R 25 (16.00 R 25), la LTM 1300-6.2 se mantiene dentro de una anchura de vehículo de 3 metros.

### Contrapeso variable

El contrapeso máximo de la LTM 1300-6.2 con 96 toneladas se compone de 56 toneladas de contrapeso base y 40 toneladas de contrapeso adicional. El montaje se realiza de forma cómoda y rápida desde la cabina a través de la llave de montaje.

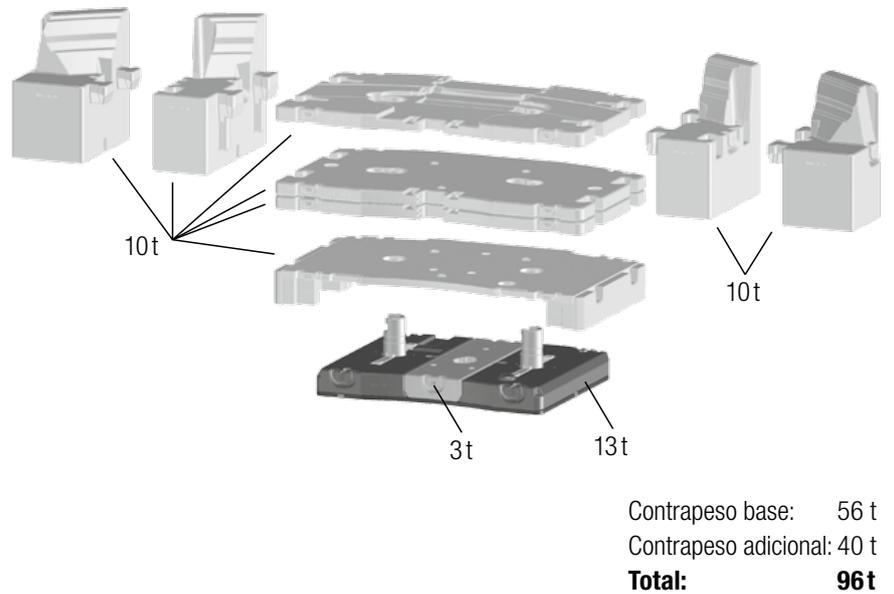
En la construcción de las placas de contrapeso se han tenido en cuenta unas dimensiones compactas. El radio de contrapeso asciende solo a 5,6 metros incluso con el contrapeso completo. La placa de base, con un peso de 6 toneladas, está diseñada según la anchura del vehículo.



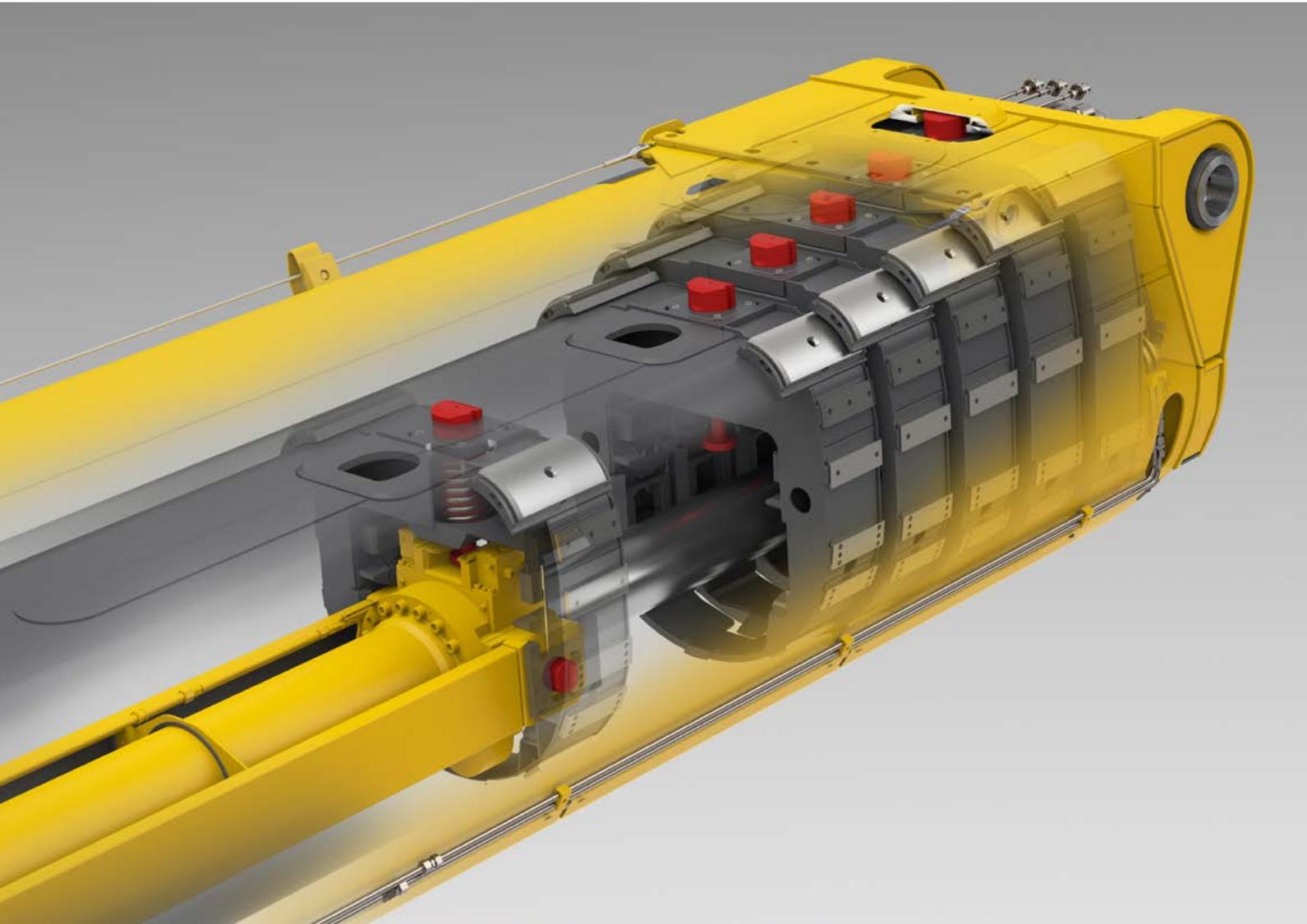
### Contrapeso UK

Para la LTM 1300-6.2, Liebherr ofrece una segunda variante con una distribución modificada de las placas de contrapeso.

En el contrapeso UK, el peso de la placa base con la anchura del vehículo asciende a 13 t. Adicionalmente, hay una placa de ajuste de 3 t.



# Altas capacidades de carga con pluma larga



## Tecnología eficaz probada de Liebherr

El sistema telescópico automático de tiempos rápidos TELEMATIK convierte las grúas de Liebherr más potentes y eficientes. Funciona con solo un cilindro hidráulico y un bloqueo interior para cada uno de los elementos telescópicos. El comportamiento en cuanto a capacidad de carga es óptimo, ya que cada uno de los elementos telescópicos se pueden extraer en el orden que se desee y de forma independiente entre sí.

### Pluma telescópica larga de gran potencia

La pluma telescópica consta de un tramo base y de 6 elementos telescópicos que se pueden extraer y embulonar de forma cómoda y automática hasta las longitudes deseadas utilizando el sistema telescópico de un cilindro TELEMATIK, de eficacia probada en multitud de casos prácticos.

- Pluma telescópica larga de 78 m de longitud
- Capacidades de carga optimizadas gracias a las múltiples variantes de descarga
- Alta estabilidad lateral gracias al perfil de pluma ovalado

### El sistema telescópico completamente automático «TELEMATIK»

- Aumentos de la carga parcial en plumas largas y amplios radios de trabajo mediante un sistema telescópico «sencillo»
- Cilindro hidráulico de 1 escalonamiento con bulones de arrastre de accionamiento hidráulico
- Sistema telescópico sin necesidad de mantenimiento
- Desplazamiento telescópico completamente automático
- Manejo muy sencillo, control del proceso telescópico en la pantalla LICCON

### Altas capacidades de carga con longitudes telescópicas sin embulonar

- Altas capacidades de carga telescópicas gracias a la interpolación
- Tablas de carga por separado para cargas con longitudes telescópicas sin embulonar, visualización en el monitor LICCON

#### Mecanismo de elevación

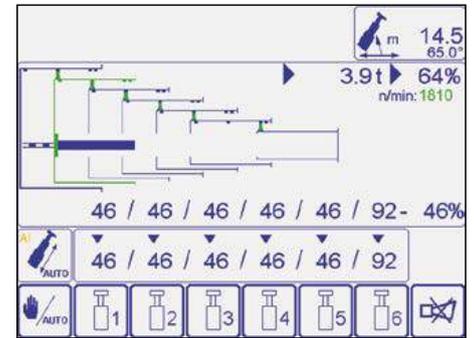
- Cabrestante Liebherr con engranaje planetario montado y freno de láminas
- Tracción de cable 122 kN en la posición exterior
- Velocidad de cable máx. 128 m/min
- 2. mecanismo de elevación opcional

#### Mecanismo giratorio

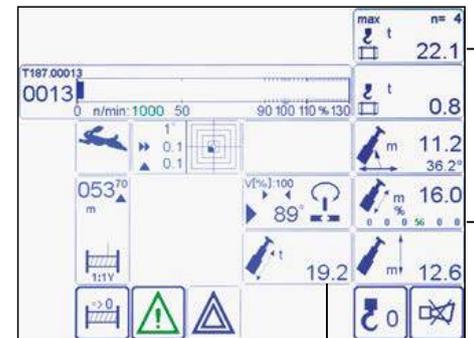
- Engranaje planetario Liebherr, frenos de láminas
- Movimientos precisos en el circuito de aceite cerrado
- Velocidad de giro con regulación sin escalonamientos de 0 a 1,6 rpm

#### Lubricación centralizada

- Sistema de lubricación centralizada de serie para la corona de giro, plumas, el cilindro de oscilamiento y cabrestantes
- Abastecimiento de lubricante uniforme
- Cantidad controlable en todo momento con depósito transparente



Capacidad de carga de soporte

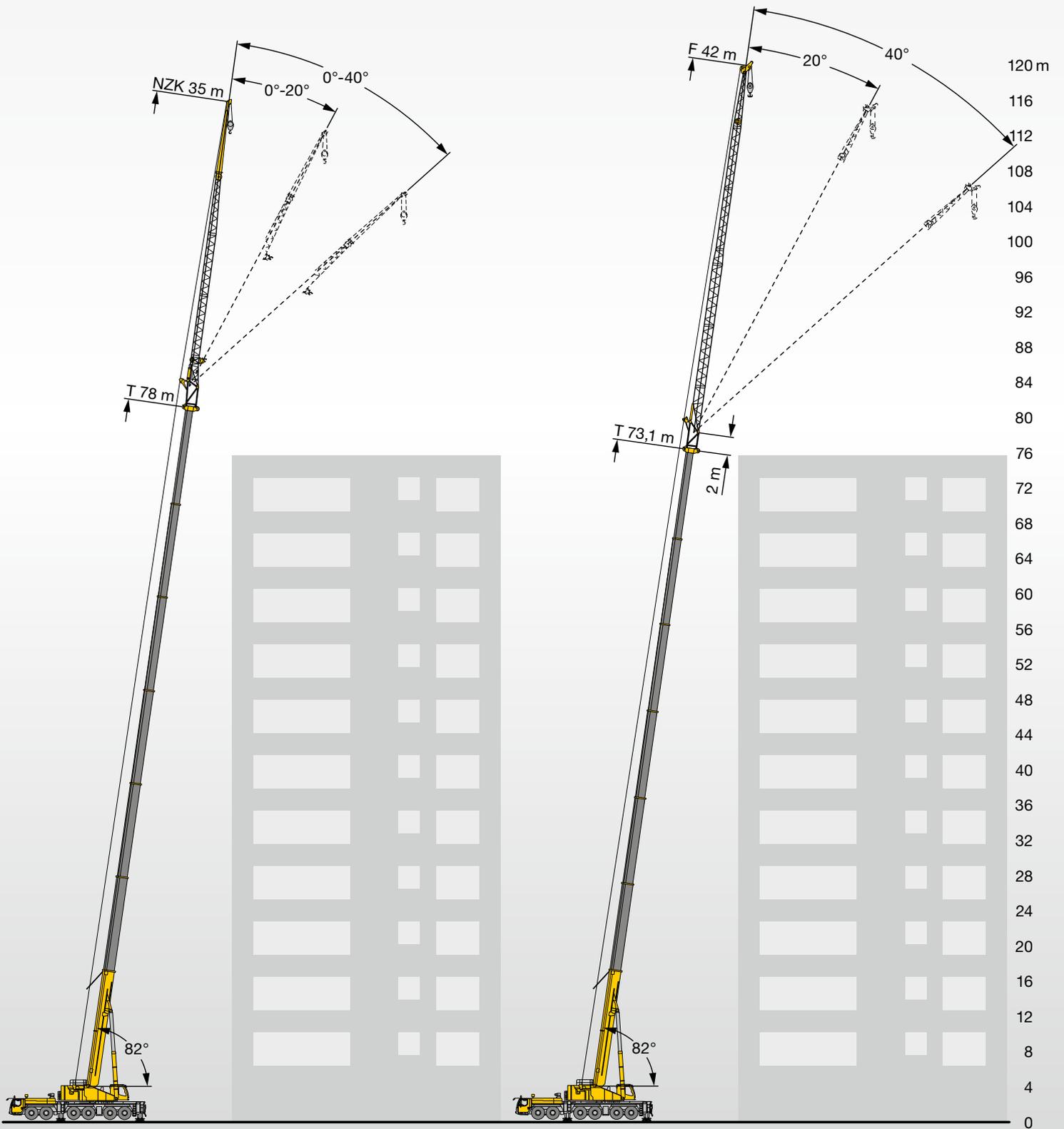


Carga móvil telescópicamente

Longitud telescópica sin embulonar

# Sistemas variables de plumas:

## Plumín lateral y plumín fijo



## Disponibilidad inmediata gracias al plumín lateral

Para la LTM 1300-6.2 hay disponible un plumín lateral doble de 12,5 m a 21 m de longitud. La grúa de 300 toneladas alcanza de forma rápida y flexible grandes alturas de elevación.

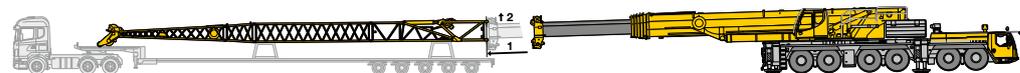
- Longitud máxima total 35 m con dos tramos intermedios
- Ángulo de trabajo 0°, 20° o 40°
- Ángulo de trabajo con ajuste hidráulico entre 0° y 40°
- El adaptador de 5,5 m del plumín lateral puede utilizarse a modo de plumín de montaje de carga pesada con 58 t de capacidad de carga

## Gran potencia gracias al plumín fijo

La LTM 1300-6.2 consigue mayores capacidades de carga con el plumín fijo de celosía. Se puede montar hasta 42 m de longitud. En trabajos con obstáculos, como por ejemplo en edificios altos, el plumín fijo resulta de gran ventaja.

- Composición con elementos de celosía de 3,5 metros para alturas de elevación y capacidades de carga optimizadas
- Ángulos de trabajo 0°, 20° y 40°
- Alta eficiencia gracias al automontaje del plumín fijo

Automontaje del plumín fijo



Ayuda de montaje hidráulica para montar el plumín doble con BTT



Tambor de flexible para cilindros hidráulicos



Plumín de montaje integrado de 5,5 m, con ajuste hidráulico



Plumín doble con ajuste hidráulico (0° hasta 40°)



Nariz plegable lateralmente

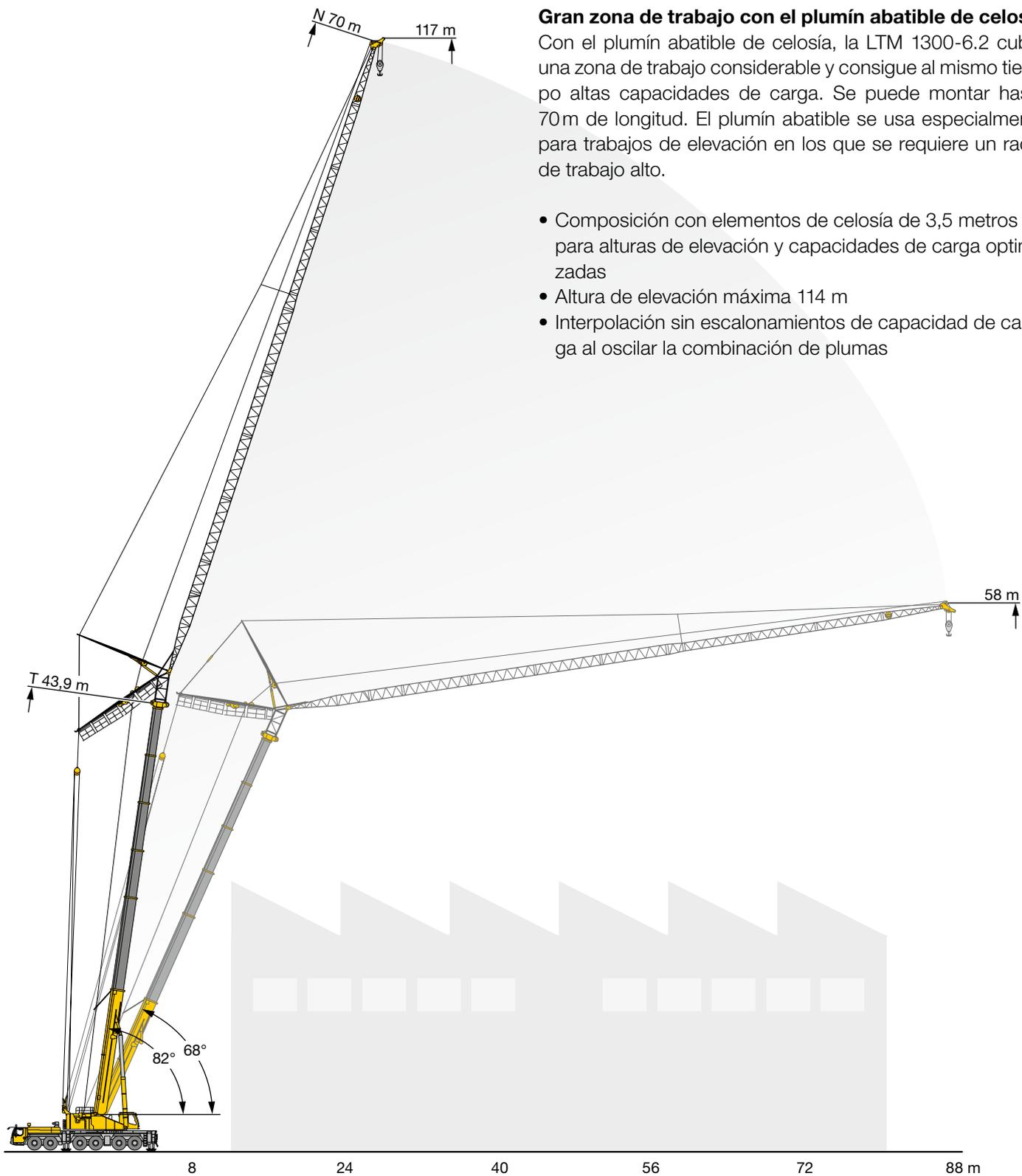


# Sistemas variables de plumas: Plumín abatible



## Ideal para introducirse en la categoría de plumín abatible

La LTM 1300-6.2 es la grúa más pequeña del mercado que se ofrece con plumín abatible. Así, la grúa Liebherr resulta óptima como paso a la categoría de plumín abatible.



### Gran zona de trabajo con el plumín abatible de celosía

Con el plumín abatible de celosía, la LTM 1300-6.2 cubre una zona de trabajo considerable y consigue al mismo tiempo altas capacidades de carga. Se puede montar hasta 70m de longitud. El plumín abatible se usa especialmente para trabajos de elevación en los que se requiere un radio de trabajo alto.

- Composición con elementos de celosía de 3,5 metros para alturas de elevación y capacidades de carga optimizadas
- Altura de elevación máxima 114 m
- Interpolación sin escalonamientos de capacidad de carga al oscilar la combinación de plumas

Interpolación sin escalonamiento de capacidad de carga

# Equipamiento rápido y eficiente

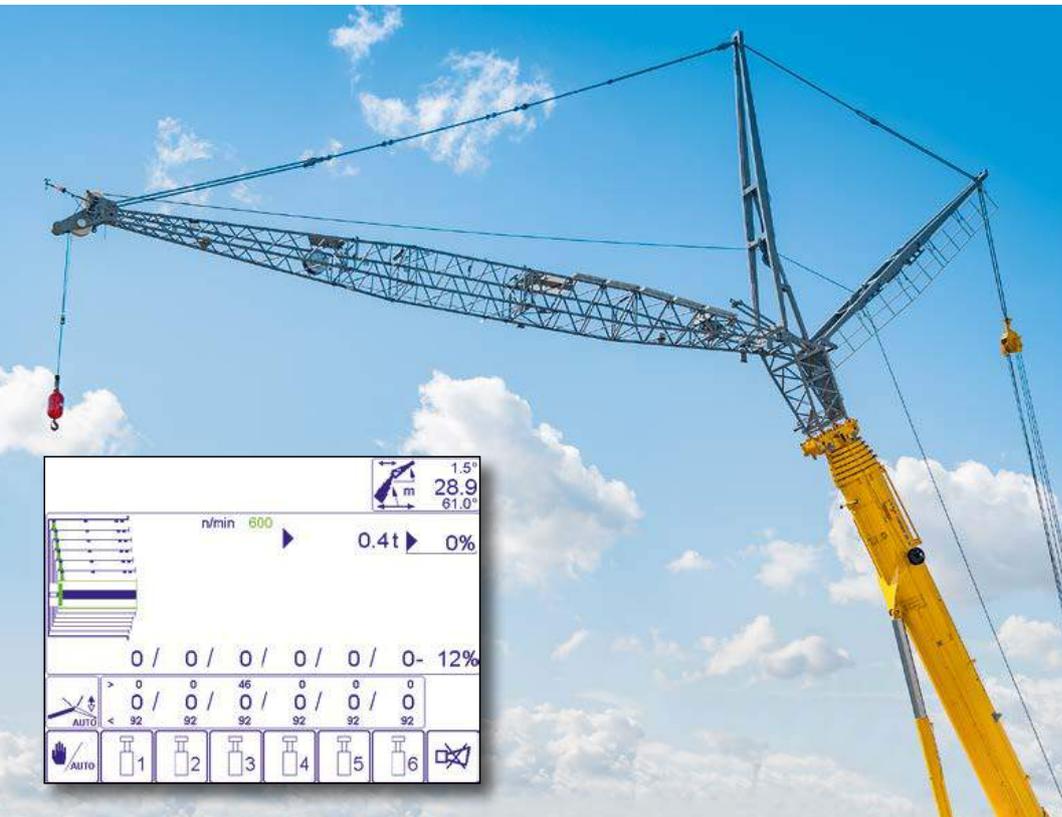


- 1 Cabrestante 2 fijado en la placa de base 2 El cabrestante 2 se pliega hidráulicamente hacia el bastidor de superestructura  
3 El motón de reenvío se pliega con BTT hacia el cabrestante 2 4 El cabrestante 2 está montado

## Automontaje del cabrestante 2

El dispositivo de automontaje en el cabrestante 2 permite una alta eficiencia. El cabrestante se puede montar con pocas maniobras sin necesidad de grúa auxiliar. El manejo con control remoto a través del Bluetooth BTT Terminal es extremadamente cómodo y permite una total visibilidad sobre el proceso de montaje.





### Izado semiautomático del plumín abatible

Un mecanismo automático fácil de usar permite izar de forma sencilla el plumín abatible. El manejo sin complicaciones supone una descarga para el gruista y aumenta la seguridad. El gruista solo debe elevar la pluma telescópica. El manejo del cabrestante de ajuste es asumido por el pilotaje de la grúa.

### Contrapesos automáticos

El montaje de los contrapesos de la LTM 1300-6.2 se realiza automáticamente de forma rápida y sencilla con solo apretar un botón.

# Grúas móviles y sobre cadenas de la fábrica de Liebherr Echingen GmbH

La fábrica de Liebherr Echingen GmbH desarrolla y fabrica modernas grúas telescópicas y sobre cadenas sobre trenes de rodaje móviles y sobre cadenas. El diseño y la realización de proyectos de sombrillas grandes forma parte igualmente de sus servicios. La empresa es líder de mercado mundial para grúas móviles. La clave de este éxito son los innovadores productos, la alta calidad y unos empleados comprometidos. Dado que se presta la máxima atención a un estándar tecnológico elevado, la fábrica de Liebherr Echingen GmbH invierte de forma intensiva en investigación y desarrollo. Las necesidades de

los clientes se encuentran en primer plano desde el desarrollo hasta el servicio postventa. El objetivo es establecer referencias en calidad, funcionalidad y seguridad y garantizar una elevada disponibilidad de los dispositivos en la aplicación. La fábrica de Liebherr Echingen GmbH forma parte del grupo internacional Liebherr. La empresa familiar se encuentra entre los fabricantes de maquinaria de construcción más grandes del mundo y está reconocida en muchos otros sectores como proveedor de alto nivel técnico, de productos orientados a la utilidad y de servicios.



Grúas móviles LTM



Grúas compactas LTC



Grúas telescópicas sobre camión LTF



Grúas móviles con pluma de celosía LG



Grúas telescópicas sobre cadenas LTR



Grúas sobre cadenas LR

## Grúas móviles LTM

La gama de grúas LTM va desde la grúa de 35 toneladas de dos ejes hasta la grúa de cargas pesadas con 1.200 toneladas de capacidad de carga. El chasis todoterreno es muy apropiado para las vías y para los terrenos. Las potentes y largas plumas telescópicas alcanzan grandes alturas de trabajo de modo rápido y sencillo.

## Grúas compactas LTC

Las grúas compactas son grúas todoterreno que se caracterizan por una construcción especialmente compacta. Son muy apropiadas para condiciones de trabajo especialmente estrechas.

## Grúas telescópicas sobre camión LTF

Las grúas sobre camión LTF son las alternativas más rentables en la clase de grúas taxi. Gracias a los bastidores de camión de serie empleados, los costes de servicio de marcha son muy bajos.

## Grúas móviles con pluma de celosía LG

Las grúas móviles LG con pluma de celosía dominan especialmente las cargas pesadas, enormes alturas y radios de trabajo.

## Grúas telescópicas sobre cadenas LTR

Las grúas telescópicas sobre tren de rodaje de cadenas con vencen con tiempos de equipamiento breves y una excelente capacidad de marcha sobre todo tipo de terreno. Son especialmente flexibles trabajando.

## Grúas sobre cadenas LR

Las grúas sobre cadenas LR se utilizan en todo el mundo allí donde hay que mover cargas pesadas de forma segura y rentable. Con sistemas de pluma extremadamente variables y capacidades de carga de hasta 3.000 toneladas ofrecen un espectro de aplicación especialmente amplio.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)