

# Buldóceres

**PR 744**  
Litronic®

**PR 754**  
Litronic®

**PR 764**  
Litronic®

Motor:	185 kW / 252 CV Nivel IIIA / Tier 3	250 kW / 340 CV Nivel IIIA / Tier 3	310 kW / 422 CV Nivel IIIA / Tier 3
Peso operativo:	24.605 – 30.929 kg	34.990 – 42.415 kg	45.220 – 53.590 kg



# LIEBHERR

## **PR 744** Litronic®

Potencia motor: 185 kW/252 CV  
Peso operativo: 24.605 – 30.929 kg  
Capacidad hoja: 4,90 – 7,20 m<sup>3</sup>  
Transmisión hidrostática  
regulada electrónicamente

## **PR 754** Litronic®

Potencia motor: 250 kW/340 CV  
Peso operativo: 34.990 – 42.415 kg  
Capacidad hoja: 4,97 – 11,70 m<sup>3</sup>  
Transmisión hidrostática  
regulada electrónicamente

## **PR 764** Litronic®

Potencia motor: 310 kW/422 CV  
Peso operativo: 45.220 – 53.590 kg  
Capacidad hoja: 13,6 – 17,0 m<sup>3</sup>  
Transmisión hidrostática  
regulada electrónicamente



## Rendimiento

Potencia y tecnología innovadora: Éstas son las características de los buldóceres Liebherr de la generación 4. La convincente relación entre peso operativo y potencia del motor permite lograr siempre la máxima productividad cualesquiera que sean las condiciones. Tanto en las operaciones de arranque, por muy duras que sean, así como en el transporte de material o en la nivelación, el PR 744, PR 754 y el PR 764 impresionan en todas las aplicaciones por sus extraordinarias prestaciones.

## Rentabilidad

Las claras ventajas económicas dicen mucho en favor de Liebherr: Como todas las máquinas Liebherr, el PR 744, PR 754 y el PR 764 ofrecen asimismo una gran facilidad de mantenimiento, que reduce tanto los tiempos de parada como los costes de mantenimiento. Los motores diesel Liebherr reúnen potencia y economía – la combinación con el eficaz sistema de accionamiento garantiza un enorme poder de empuje con un bajo consumo de combustible.

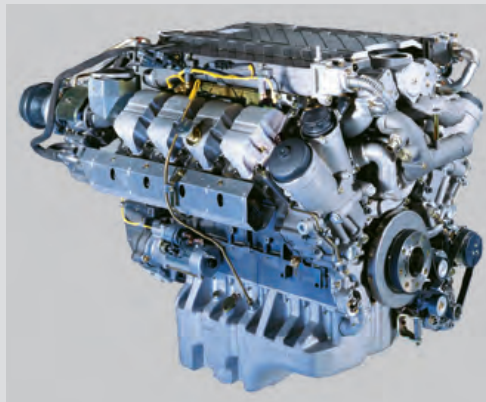
## Fiabilidad

Fuertes y robustos: Los buldóceres Liebherr están diseñados para durar, tanto en su estructura como en la calidad de los materiales. Las piezas sometidas a esfuerzos especialmente intensos se fabrican en materiales altamente resistentes y los puntos sensibles están óptimamente protegidos. Todo ello hace de los buldóceres Liebherr máquinas fiables con una disponibilidad máxima.

## Confort

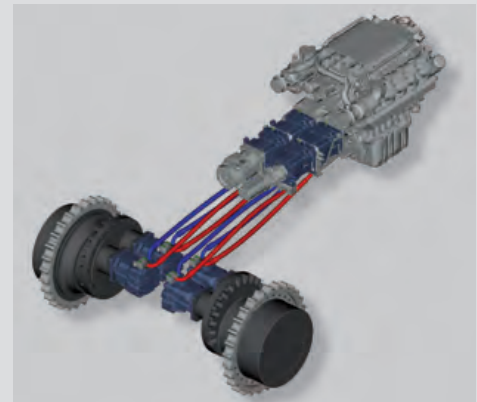
Los buldóceres de la generación 4 ofrecen al operador un puesto de trabajo de grandes dimensiones y configurado según los más modernos criterios ergonómicos. La espaciosa y confortable cabina permite una visión óptima del área de trabajo y el equipo. Debido al control intuitivo del joystick multifunción, la máquina puede controlarse siempre con una gran sensibilidad y seguridad.





**Motores diesel Liebherr con tecnología de punta**

- Las curvas de potencia y par reguladas por el sistema electrónico permiten lograr una extraordinaria capacidad tanto en el empuje como en el arranque.
- El cárter de gran profundidad permite una perfecta lubricación hasta una inclinación de 45° (PR 744, PR 754) y 40° (PR 764).



# Rendimiento

Liebherr cuenta con más de 30 años de experiencia en la construcción de bulldóceres de accionamiento hidrostático. Con los potentes bulldóceres de la generación 4 se dispone de las máquinas perfectas para todo tipo de aplicación.

## Gran rendimiento productivo

### Gran fuerza de empuje

El potente motor diesel Liebherr, en combinación con el innovador tren de potencia Liebherr, proporciona fuerza suficiente cualquiera que sea la situación de trabajo. El sistema de accionamiento no requiere operaciones de cambio de marchas y, por lo tanto, la potencia del motor se transmite al tren de rodaje sin interrupción, incluso durante el desplazamiento en curvas.

### Gran poder de empuje y arranque

El accionamiento hidrostático permite al operador preestablecer fácilmente la velocidad de trabajo y la fuerza de tracción óptimas. El patinaje de las cadenas se reduce al mínimo y se transmite siempre el máximo de potencia.

### Tren de rodaje con rodillos oscilantes

Liebherr ofrece distintas variantes de trenes de rodaje con rodillos oscilantes para el trabajo en terrenos escabrosos y duros, que permiten lograr un aumento de la tracción y la transmisión de potencia.

### Excelente maniobrabilidad

Especialmente en los trabajos de arranque, el tren de potencia hidrostático es una ventaja adicional. Cada cadena es controlada de manera individual, lo que permite empujar en curvas sin pérdidas de tracción, incluso la contrarrotación sobre el propio eje.

### Diseño de hoja adaptada para lograr capacidades de transporte máximas

Las hojas de las máquinas PR 744, PR 754 y PR 764 se han optimizado en cuanto al comportamiento de penetración y rodadura – el resultado es un aumento de la capacidad de transporte.

### Centro bajo de gravedad de la máquina

La ejecución compacta de los componentes de accionamiento sitúa el centro de gravedad de la máquina a una altura sumamente baja, lo que permite trabajar con seguridad incluso en terrenos escarpados.

### Gran altura libre sobre el suelo

El estudio a fondo de la disposición de los distintos componentes ha hecho posible lograr la máxima altura sobre el suelo posible. En los trabajos con piedras de gran tamaño y roca dura, la parte inferior cerrada y uniforme protege la máquina contra posibles daños.

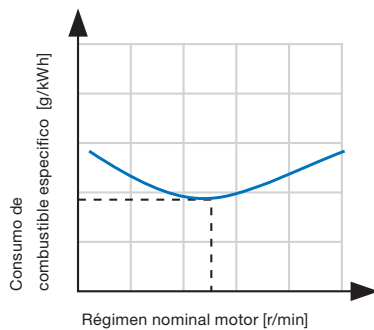
### Accionamiento hidrostático Liebherr

- La adaptación automática de velocidad y par optimiza en todo momento el flujo de fuerza de la máquina en caso de variaciones de carga.
- Especialmente a velocidades pequeñas, como por ejemplo en los trabajos de arranque difíciles, la carga térmica del tren de potencia hidrostático permanece baja. La gran eficacia del accionamiento está disponible en todo el margen de velocidad.



### Trenes de rodaje con rodillos oscilantes

- En terreno escabroso, el empleo de trenes de rodaje con rodillos oscilantes aumenta la superficie de contacto con el suelo. El resultado es una tracción mejorada. Al mismo tiempo, el apoyo elástico amortigua eficazmente los golpes.
- En trabajos sobre suelos blandos, como por ejemplo carbón y virutas de madera, se emplea el tren de rodaje con rodillos de rodadura rígidos.



#### Menor consumo de combustible gracias a una velocidad constante del motor

- Dado que la velocidad nominal del motor se halla dentro del margen de menor consumo específico de combustible, está garantizada la máxima rentabilidad.



# Rentabilidad

El diseño de los bulldóceres Liebherr está orientado a la rentabilidad. De ello resulta un bajo consumo de combustible, una alta productividad, una larga duración de los componentes y bajos costes de mantenimiento.

## Bajo consumo de combustible

### Velocidad del motor baja y constante

El motor diesel Liebherr funciona siempre con una velocidad constante (dentro del margen más económico de velocidad) independientemente de la velocidad de traslación respectiva, lo que garantiza el ahorro de combustible.

La baja velocidad media de los pistones mejora considerablemente el llenado de las cámaras de los cilindros, y como resultado de ello se produce una combustión más eficaz.

### Eficaz sistema de accionamiento

El tren de potencia hidrostático garantiza una gran eficacia en todo el margen de velocidad. Especialmente a velocidades de traslación bajas con un gran consumo de potencia (trabajos de arranque), la temperatura del aceite permanece baja.

### Sistema hidráulico de trabajo Load Sensing

Este sistema consume solamente la energía que realmente necesita el sistema hidráulico de trabajo. Si no se acciona el equipo, se ahorra combustible.

## Bajos costes de mantenimiento

### Buena accesibilidad

Todos los puntos de servicio del motor diesel están centralizados y son fáciles de alcanzar. La cabina abatible permite además un acceso fácil a los componentes. Los trabajos de mantenimiento pueden realizarse rápida y eficazmente.

### Intervalos de mantenimiento largos

Los intervalos de mantenimiento están óptimamente adaptados a los distintos componentes. En las áreas expuestas a la suciedad, como por ejemplo en el bastidor de empuje, se emplean cojinetes sin mantenimiento.

## Tren de rodaje de gran duración

### Componentes del tren de rodaje de gran tamaño

Mediante la utilización de componentes individuales de alta calidad, con gran cantidad de material de desgaste, se logra una gran duración de los trenes de rodaje.

### Cabina abatible

- Permite un acceso fácil y rápido a todos los componentes del tren de potencia y del sistema hidráulico de trabajo.

### Mantenimiento sencillo

- Todos los puntos de servicio están centralizados y son fácilmente accesibles. Gracias a ello, la revisión diaria de la máquina resulta rápida y sencilla.



### Mando Litronic Liebherr

- El mando Litronic Liebherr adapta óptimamente la velocidad de traslación al trabajo respectivo.
- Tanto en los trabajos de empuje como en los de arranque, el patinaje de las cadenas se reduce a un mínimo – esto aumenta la transmisión de potencia, así como la duración del tren de rodaje.



#### La configuración adecuada para cada trabajo

- Para configurar la máquina para la minería y para materiales abrasivos, las chapas antidesgaste opcionales aumentan la duración de los equipos de trabajo.
- Para trabajos con basuras, carbón, virutas de madera y trabajos a temperaturas ambiente extremadamente bajas, Liebherr ofrece siempre la solución adecuada.





# Fiabilidad

La avanzada tecnología y la alta calidad permiten lograr una máxima disponibilidad. Los componentes de la casa Liebherr desarrollados especialmente para el empleo en maquinaria de construcción garantizan la durabilidad incluso en los trabajos más exigentes.

## Tren de potencia Liebherr

### Motores fiables diseñados para maquinaria de construcción

Los motores diesel Liebherr se han desarrollado para las más duras condiciones de trabajo. La rígida estructura del bastidor reduce las vibraciones del motor y garantiza, gracias a su robusto diseño, una seguridad de funcionamiento máxima y una larga vida útil.

### Concepto de accionamiento sin desgaste

El acreditado tren de potencia hidrostático Liebherr prescinde de componentes como convertidores de par, cambios de marchas, la dirección diferencial o los embragues de dirección. Las bombas y los motores hidráulicos funcionan prácticamente sin desgaste y con una gran seguridad funcional.

### Mandos finales duraderos

Los mandos finales de grandes dimensiones de la generación 4 son sumamente robustos y están concebidos para soportar cargas máximas. La doble junta de seguridad con control automático de la hermeticidad asegura un funcionamiento fiable.

## Estructura metálica robusta

### Bastidor principal tipo cajón

El bastidor principal presenta el acreditado diseño tipo cajón. Resultado de ello son una gran resistencia a la torsión y una absorción óptima de las fuerzas aplicadas. Los componentes sometidos a esfuerzos particularmente grandes están ejecutados en acero fundido.

### Escarificador para trabajos muy exigentes

Todas las variantes de escarificador están diseñadas para realizar trabajos duros de extracción, con las zonas expuestas a desgaste especialmente protegidas.

## Soluciones para una continua disponibilidad

### Moderno sistema de refrigeración

Dos ventiladores hidrostáticos y otros tantos radiadores de mallas distanciadas garantizan una óptima refrigeración, incluso en aplicaciones de polvo intenso.

### Protección óptima del cableado

Una protección de alta calidad protege el cableado permitiendo una larga vida útil sufriendo el mínimo desgaste.

### Componentes en ensayo de fatiga

- Ya en la fase de diseño, los componentes se dimensionan y optimizan para los esfuerzos que han de soportar mediante análisis de elementos finitos.
- Todos los componentes se someten a ensayos de larga duración intensivos en el laboratorio y sobre el terreno: en las máquinas sólo se emplean las piezas que alcanzan el alto nivel de calidad de Liebherr.



### Moderno sistema de refrigeración

- Dos ventiladores aspirantes controlados por sistema electrónico regulan respectivamente la temperatura de servicio del aceite hidráulico y del motor en función de la demanda. Los distintos componentes se mantienen siempre en el margen de temperatura ideal – los componentes se deterioran menos y aumenta la vida útil.
- El aire de refrigeración se aspira de zonas limpias, con lo que se reduce el ensuciamiento por partículas de polvo.
- Opcional: ventiladores reversibles para la limpieza automática del radiador en trabajos de gran ensuciamiento.



#### Joystick multifunción intuitivo

- Rangos de velocidad: pueden preseleccionarse y programarse individualmente mediante botones tres márgenes de velocidad de traslación:  
 Preajuste    Velocidad 1: 0 – 4,0 km/h  
                   Velocidad 2: 0 – 6,5 km/h  
                   Velocidad 3: 0 – 11 km/h
- Función de memoria  
 Al arrancar de nuevo la máquina se conservan todos los ajustes.



#### Pedal de freno-inch

- Además de con el joystick multifunción, el operador puede controlar la velocidad mediante un pedal y, en caso dado, activar la función de frenado.

- 1 Función inch
- 2 Función de frenado

# Confort

El puesto de trabajo de nuevo diseño seduce por su extraordinario confort para el operador. Muy espaciosas, configuradas ergonómicamente y silenciosas, las nuevas cabinas confort de Liebherr ofrecen las condiciones perfectas para trabajar sin fatigas y con la máxima concentración. Las excelentes condiciones de visibilidad facilitan el manejo seguro y preciso.

## Cabina de clase superior

### Ergonomía

Un estudio a fondo de la configuración del puesto de conducción ha proporcionado las condiciones ideales para un trabajo relajado y productivo. Todos los instrumentos y mandos están dispuestos de un modo claro y fácilmente accesible.

### Bajos niveles acústicos

Gracias al eficaz aislamiento y a los modernos y silenciosos motores diesel, los niveles acústicos del PR 744, PR 754 y del PR 764 son ejemplares y están muy por debajo de las especificaciones legales.

### Extraordinaria visibilidad

La protección ROPS/FOPS integrada y el acristalamiento de cabina de gran superficie proporcionan al operador una visibilidad óptima en todas las direcciones.

## Mando sencillo y preciso

### Joystick multifunción

Con sólo un joystick de control pueden manejarse todas las funciones de marcha cómodamente y con una gran precisión – incluida la función de „contrarrrotación“.

### Regulación sin escalonamiento

La velocidad se selecciona sin escalonamientos, sin operaciones de cambio y, por lo tanto, sin interrumpir la fuerza de tracción.

### Seguridad en cualquier situación

El buldócer se mueve siempre con tracción constante, incluso en pendientes.

La retención automática del sistema (accionamiento hidrostático) permite al operador controlar el proceso de frenado simplemente reduciendo la desviación del joystick.

Un freno de estacionamiento en la transmisión, activado automáticamente al pararse la máquina, proporciona una mayor seguridad.



### Detalles bien ideados

- De serie se incluye un gran espacio de almacenamiento, con una toma de 12 V para el funcionamiento de una nevera portátil (no incluida).
- El asiento flexible y ajustable en varias posiciones, con reposabrazos de triple ajuste, hace agradable el lugar de trabajo.
- Detalles adicionales, como una ventana corredera lateral, cristales tintados y un apoyo para los pies, aumentan el confort del operador.



### Visibilidad óptima del equipo trasero

- Ventanas de gran superficie gracias a la protección ROPS/FOPS integrada.
- Buena visibilidad del ripper y el entorno de trabajo.
- Visibilidad directa de los bulones para el ajuste de la púa.

# Máquina base PR 744



## Motor Diesel

Motor Diesel Liebherr	D 936 L A6 Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE Nivel IIIA, EPA/CARB Tier 3
Potencia (neto)	
ISO 9249	185 kW/252 CV
SAE J1349	185 kW/248 CV
Potencia máxima (neto)	
ISO 9249	210 kW/286 CV
SAE J1349	210 kW/281 CV
Velocidad nominal	1.600 r/min
Cilindrada	10,5 l
Tipo	Motor en línea de 6 cilindros, refrigerado por agua, con turbocompresor e intercooler
Inyección	Inyección directa de alta presión, control electrónico, sistema de bomba inyector (PLD)
Lubricación	Engrase cíclico a presión, engrase del motor hasta una inclinación de 45°, en todos los lados
Tensión de servicio	24 V
Alternador	80 A
Arrancador	7,8 kW
Baterías	2 x 170 Ah/12V
Filtro de aire	Filtro de aire seco con elemento principal y de seguridad, prefiltro, indicador de servicio en cabina
Refrigeración	Radiador combinado compuesto por una unidad de refrigeración por agua, aceite hidráulico, combustible, aire de admisión y un ventilador de accionamiento hidrostático.



## Accionamiento, control

Tipo	Sistema de transmisión hidrostática sin escalonamientos, accionamiento independiente de cada cadena
Velocidad de traslación*	Regulable sin escalonamientos
Rango 1 (marcha atrás):	0 – 4,0 km/h (4,8 km/h)
Rango 2 (marcha atrás):	0 – 6,5 km/h (7,8 km/h)
Rango 3 (marcha atrás):	0 – 11,0 km/h (11,0 km/h)
	*Rangos de velocidades programables (con función de memoria)
Control electrónico	El sistema Litronic controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida
Dirección	Hidrostática
Freno de servicio	Hidrostático, sin desgaste
Freno de estacionamiento	Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner en posición neutra el joystick de traslación
Refrigeración	Integrado en el radiador independiente combinado
Filtro	Micro-filtrado en el circuito de refrigeración
Mandos finales	Fase de engranaje recto y fase planetaria. Sistema de doble sellado con control electrónico
Control	1 sólo joystick para todos los movimientos de traslación y dirección



## Hidráulica de trabajo

Sistema hidráulico	Load Sensing (control según demanda)
Bomba hidráulica	Bomba de engranajes con caudal constante
Caudal máx.	260 l/min
Presión máx.	260 bar
Distribuidor	2 segmentos con posibilidad de ampliación a 4
Filtrado	Filtro de retorno con barra magnética
Control	1 joystick para todos los movimientos de hoja



## Tren de rodaje

	L	LGP
Suspensión	Ejes de apoyo y puente oscilante	
Cadenas	Lubricadas, con tejas de un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor con grasa	
Eslabones	40	43
Rodillos de rodadura, cada lado	7	8
Rodillos de apoyo, cada lado	2	2
Segmentos de rueda cabilla	5	5
Teja, estándar	508 mm	812 mm
Teja, opcional	560 mm 610 mm 711 mm	914 mm



## Cabina del operador

Cabina	Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra el impacto de piedras FOPS (EN ISO 3449) integradas
Asiento	Ajustable individualmente
Panel de control	Display analógico LC, control automático, indicación y alerta de errores



## Emisiones sonoras

Nivel de presión acústica ISO 6396	$L_{PA} = 78$ dB(A) (nivel acústico en cabina)
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE	$L_{WA} = 112$ dB(A) (nivel acústico exterior)



## Capacidades de llenado

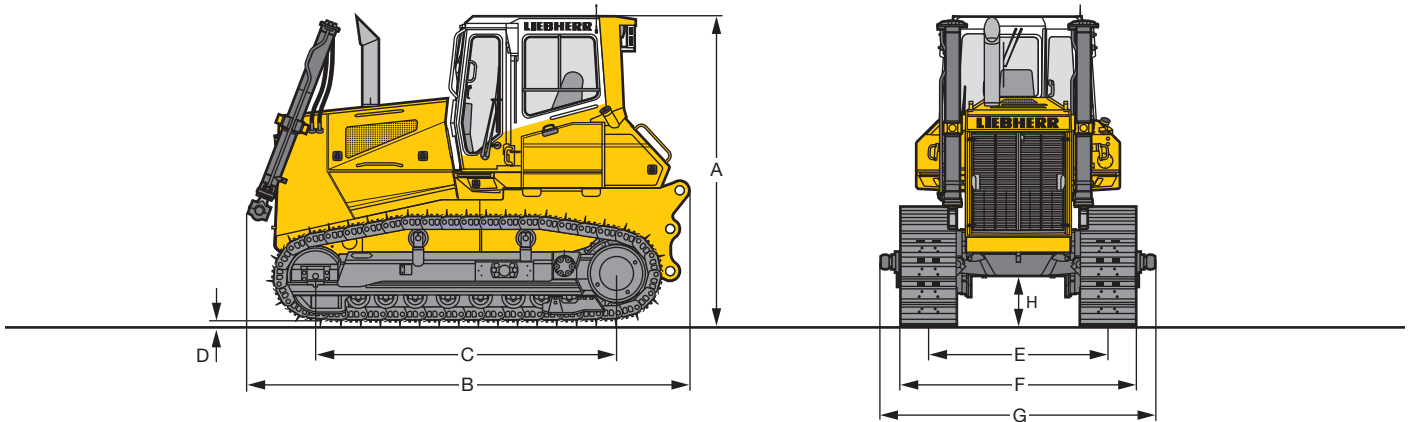
Depósito de combustible	535 l
Sistema refrigerante	62 l
Motor diesel (con filtro)	43 l
Caja de bombas	6,5 l
Depósito hidráulico	169 l
Mandos finales L, cada uno	17,5 l
Mandos finales LGP, cada uno	19,5 l



## Fuerza de empuje PR 744

Máxima	439 kN
al 1,5 km/h	387 kN
al 3,0 km/h	190 kN
al 6,0 km/h	95 kN
al 9,0 km/h	63 kN

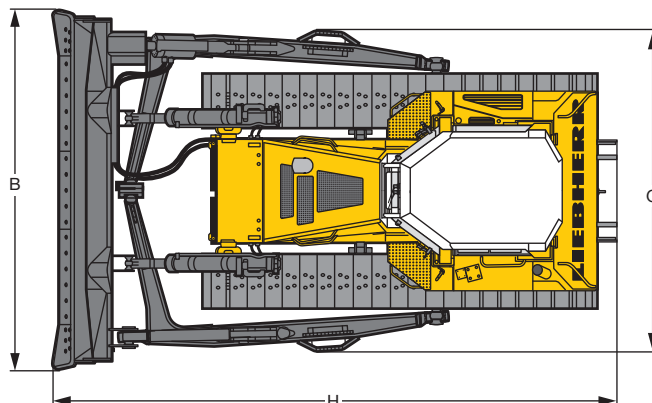
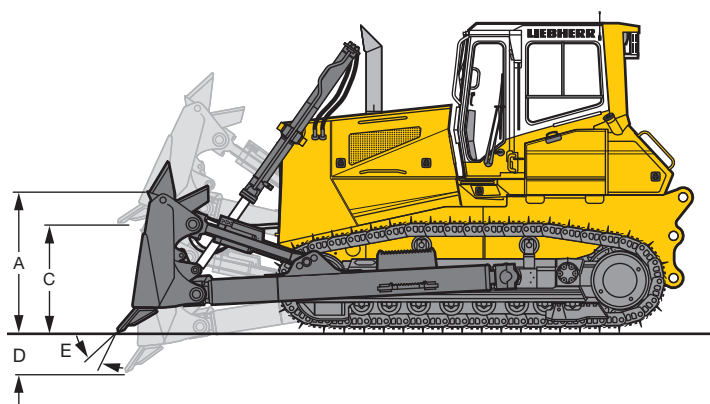
# Dimensiones PR 744



Dimensiones		Tren de rodaje	L	LGP
A	Altura total con cabina	mm	3.434	3.434
B	Longitud sin equipo	mm	4.657	4.692
C	Distancia entre ejes	mm	2.993	3.318
D	Altura del nervio	mm	71,5	71,5
E	Ancho de vía	mm	1.980	2.180
G	Ancho sobre rótula	mm	3.000	3.600
H	Luz libre al suelo	mm	545	545
Tejas 508 mm				
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.488	–
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	20.920	
Tejas 560 mm				
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.540	–
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	21.080	
Tejas 610 mm				
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.590	–
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	21.200	
Tejas 711 mm				
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.891	–
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	21.516	
Tejas 812 mm				
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	–	2.992
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg		23.280
Tejas 914 mm				
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	–	3.094
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg		23.654

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % de combustible, cabina ROPS/FOPS.

# Equipamiento frontal PR 744

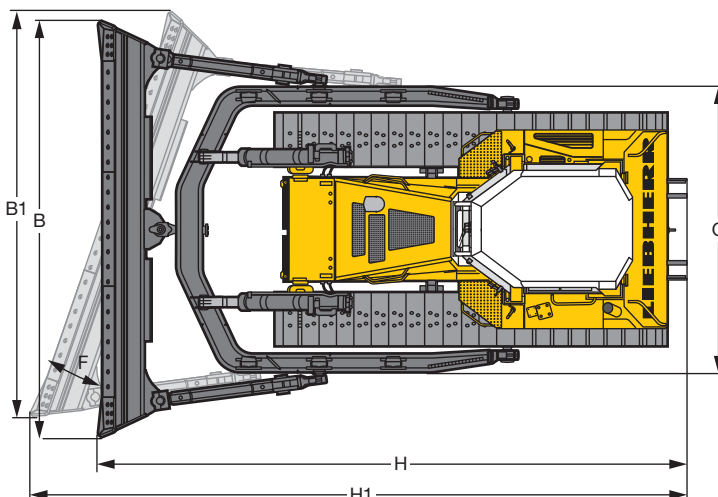
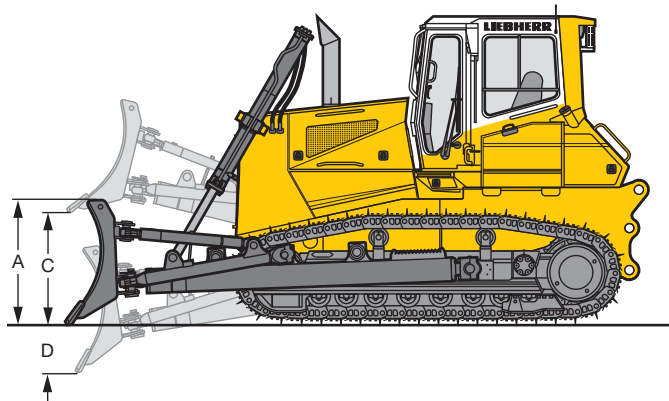


Hoja en semi-U y hoja recta		Hoja semi-U	Hoja recta <sup>2</sup>
Tren de rodaje		L	LGP
Capacidad de la hoja, ISO 9246	m <sup>3</sup>	7,20	6,00
A Altura de hoja	mm	1.545	1.320
B Ancho de hoja	mm	3.690	4.520
C Altura de elevación	mm	1.222	1.179
D Profundidad de excavación	mm	511	616
E Ajuste del ángulo de corte		10°	10°
Máx. recorrido de inclinación	mm	930	933
G Ancho con bastidor de empuje	mm	3.556	4.034
H Longitud total	mm	6.050	5.935
Tejas 508 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	24.605	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,81	–
Tejas 560 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	24.765	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,74	–
Tejas 610 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	24.885	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,68	–
Tejas 711 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	25.201	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,59	–
Tejas 812 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	–	27.250
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	0,50
Tejas 914 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	–	27.624
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	–	0,46

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, cabina ROPS/FOPS, operador.

<sup>2</sup> Se recomienda el montaje de un contrapeso en la parte trasera.

# Equipamiento frontal PR 744

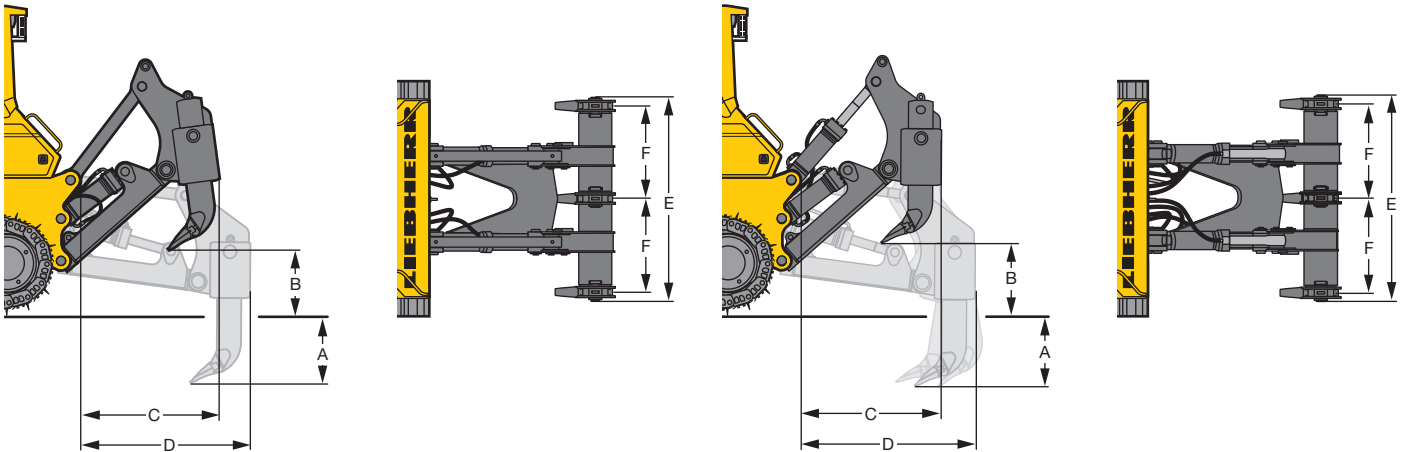


Hoja angulable mecánica*		Tren de rodaje	L
Capacidad de la hoja, ISO 9246		m <sup>3</sup>	4,90
A	Altura de hoja	mm	1.200
B	Ancho de hoja	mm	4.590
B1	Ancho de transporte	mm	4.175
C	Altura de elevación	mm	1.290
D	Profundidad de excavación	mm	570
F	Angulación de la hoja		25°
Máx. recorrido del inclinación		mm	735
G	Ancho con bastidor de empuje	mm	3.200
H	Longitud con hoja recta	mm	6.215
H1	Longitud con hoja inclinada	mm	7.105
Tejas 508 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	24.805
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	0,82
Tejas 560 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	24.965
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	0,74
Tejas 610 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	25.085
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	0,69
Tejas 711 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	25.401
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	0,60
Tejas 812 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	–
Tejas 914 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	–
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	–

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, cabina ROPS/FOPS, operador, hoja angulable mecánica.

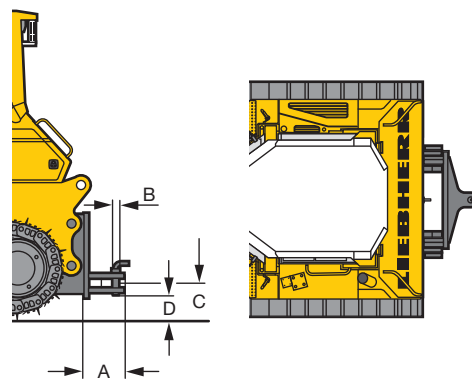
\* Se recomienda el montaje de equipamiento trasero o contrapeso para mejorar la distribución del peso y rendimiento de la producción. Para funciones mecánica o hidráulica del Tilt (inclinación) los pesos de servicio no varían.

# Equipamiento trasero PR 744



Escarificador trasero en paralelogramo	Escarificador trasero de 3 rejonés	
	estándar	con ajuste hidráulico del ángulo de corte
A Profundidad de ripado (máx./mín.)	mm 749/449	749/449
B Altura de elevación (máx./mín.)	mm 755/457	759/459
C Longitud con el escarificador elevado	mm 1.586	1.569
D Longitud con el escarificador bajado	mm 1.937	1.937
E Anchura de la barra de tiro	mm 2.184	2.184
F Distancia entre rejonés	mm 1.000	1.000
Máx. ajuste hidráulico del ángulo de corte	-	25°
Peso	kg 3.295	3.305

Dispositivo de enganche de tiro	fijo	
A Longitud adicional	mm	435
B Diámetro del perno de inserción	mm	50
C Altura del gancho	mm	521
D Luz libre al suelo	mm	425
Ancho de boca	mm	95
Peso	kg	345





# Máquina base PR 754



## Motor Diesel

Motor Diesel Liebherr	D 946 L A6 Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE Nivel IIIA y EPA/CARB Tier 3
Potencia (neto)	
ISO 9249	250 kW/340 CV
SAE J1349	250 kW/336 CV
Potencia máxima (neto)	
ISO 9249	275 kW/274 CV
SAE J1349	275 kW/369 CV
Velocidad nominal	1.600 r/min
Cilindrada	12 l
Tipo	Motor en línea de 6 cilindros, refrigerado por agua, con turboalimentado e intercooler
Inyección	Sistema de bomba inyector (PLD), inyección directa de alta presión, control electrónico del motor LH-ECU (Liebherr-Electronic Control Unit)
Lubricación	Engrase cíclico a presión, engrase del motor hasta una inclinación de 45°, en todos los lados
Tensión de servicio	24 V
Alternador	80 A
Arrancador	7,8 kW
Baterías	2 x 225 Ah/12 V
Filtro de aire	Filtro de aire seco con separador previo, elemento principal y de seguridad, indicador de servicio en cabina
Refrigeración	Radiador combinado compuesto de unidad de refrigeración de agua y de aire de admisión. Accionamiento hidrostático del ventilador.



## Accionamiento, control

Tipo	Sistema de transmisión hidrostática sin escalonamientos, accionamiento independiente de cada cadena
Velocidad de traslación*	Regulable sin escalonamientos
Rango 1 (marcha atrás):	0 – 4,0 km/h (4,8 km/h)
Rango 2 (marcha atrás):	0 – 6,5 km/h (7,8 km/h)
Rango 3 (marcha atrás):	0 – 11,0 km/h (11,0 km/h)
	*Rangos de velocidades programables (con función de memoria)
Control electrónico	El sistema Litronic controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida
Dirección	Hidrostática
Freno de servicio	Hidrostático, sin desgaste
Freno de estacionamiento	Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner en posición neutra el joystick de traslación
Refrigeración	Radiador de aceite hidráulico independiente, con accionamiento hidrostático del ventilador
Filtro	Micro-filtrado en el circuito de refrigeración
Mandos finales	Fase de engranaje recto y fase de reductores planetarios. Sistema de protección por doble sellado con control electrónico
Control	1 sólo joystick para todos los movimientos de traslación y dirección



## Hidráulica de trabajo

Sistema hidráulico	Load Sensing (control según demanda)
Bomba hidráulica	Bomba de engranajes con caudal constante
Caudal máx.	261 l/min
Presión máx.	260 bar
Distribuidor	2 segmentos con posibilidad de ampliación a 4
Filtrado	Filtro de retorno con barra magnética en el depósito hidráulico
Control	1 joystick para todos los movimientos de hoja



## Tren de rodaje

	L	LGP
Suspensión	Ejes de apoyo y puente oscilante	
Cadenas	Lubricadas, con tejas con un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor hidráulico	
Eslabones	44	44
Rodillos de rodadura, cada lado	7	7
Rodillos de apoyo, cada lado	2	2
Segmentos de rueda cabilla	5	5
Teja, estándar	560 mm	965 mm
Teja, opcional	610 mm 660 mm 711 mm	914 mm



## Cabina del operador

Cabina	Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra caída de objetos FOPS (EN ISO 3449) integradas
Asiento	Ajustable individualmente
Panel de control	Display combinado digital/análogo, control automático, indicación y alerta de errores



## Emisiones sonoras

Nivel de presión acústica ISO 6396	$L_{pA} = 78$ dB(A) (interior)
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE	$L_{wA} = 113$ dB(A) (exterior)



## Capacidades de llenado

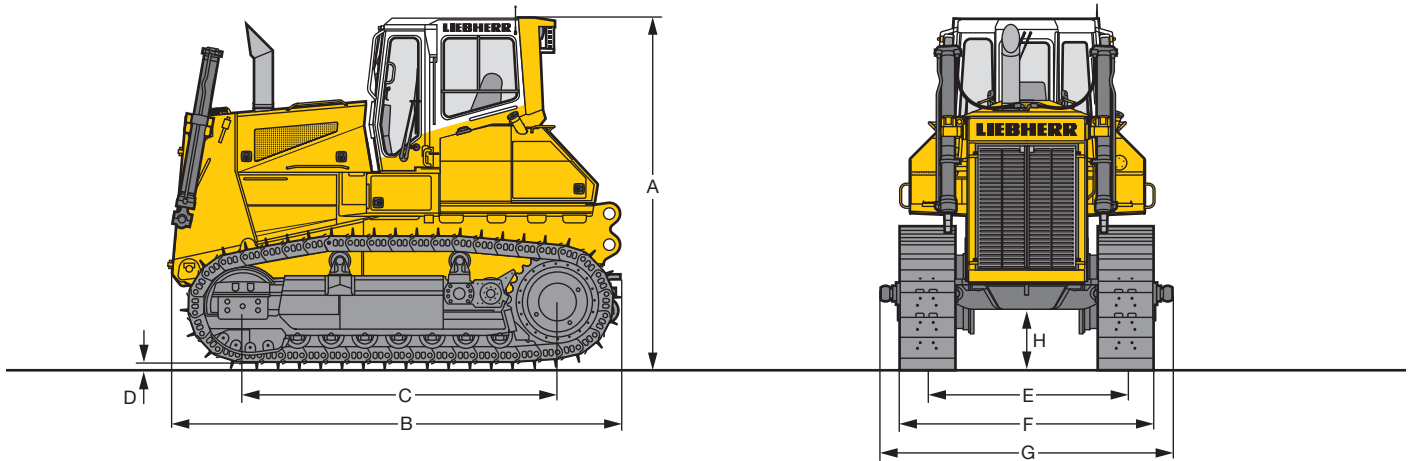
Depósito de combustible	650 l
Sistema refrigerante	74 l
Motor diesel (con filtro)	43 l
Caja de bombas	5,5 l
Depósito hidráulico	215 l
Mandos finales L, cada uno	18,5 l
Mandos finales LGP, cada uno	26 l



## Fuerza de empuje PR 754

Máxima	578 kN
al 1,5 km/h	510 kN
al 3,0 km/h	257 kN
al 6,0 km/h	128 kN
al 9,0 km/h	86 kN

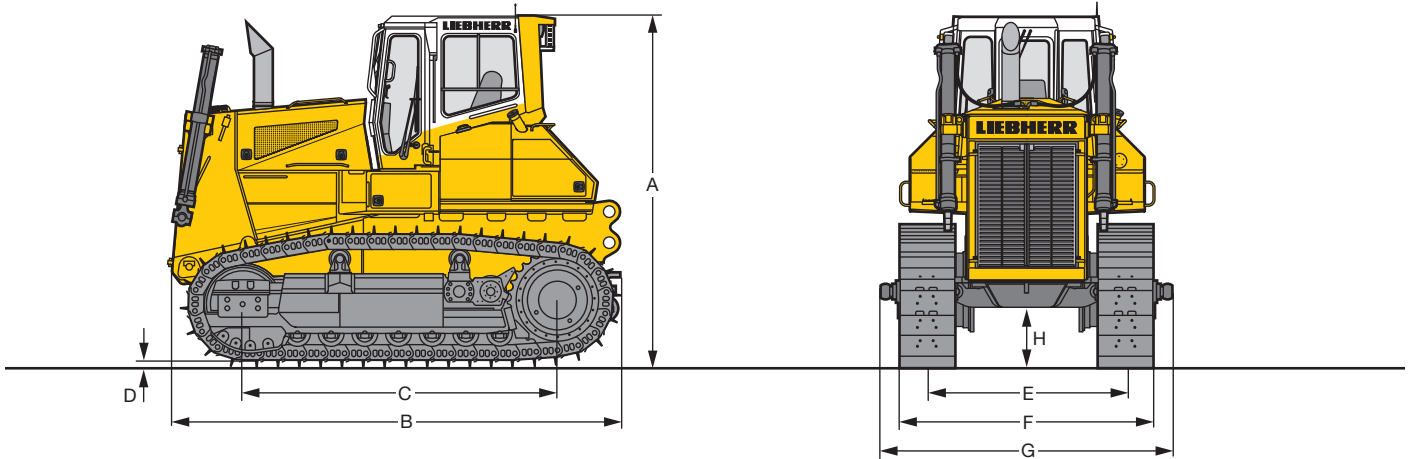
# Dimensiones PR 754



Dimensiones		Tren de rodaje		rodaje rígido	rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple
A	Altura total con cabina	mm		3.630	
B	Longitud sin equipo	mm		4.875	
C	Distancia entre ejes	mm		3.176	
D	Altura del nervio	mm		84	
E	Ancho de vía	mm		2.180	
G	Ancho sobre rótula	mm		3.145	
H	Luz libre al suelo	mm		630	
Tejas 560 mm					
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.740		2.740
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	28.947		29.842
Tejas 610 mm					
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.790		2.790
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	29.187		30.082
Tejas 660 mm					
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.840		2.840
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	29.431		30.326
Tejas 711 mm					
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.891		2.891
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	29.664		30.559

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20% de combustible, cabina ROPS/FOPS.

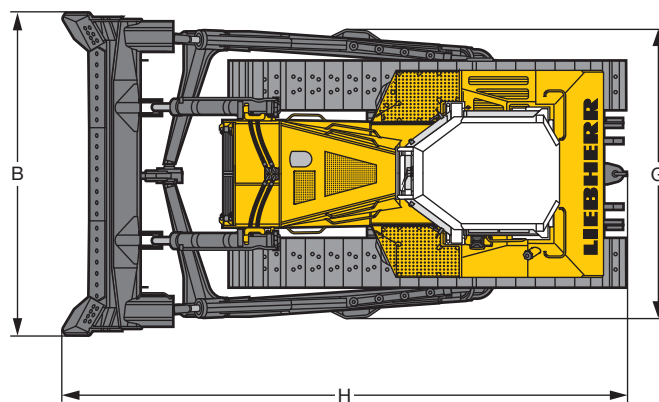
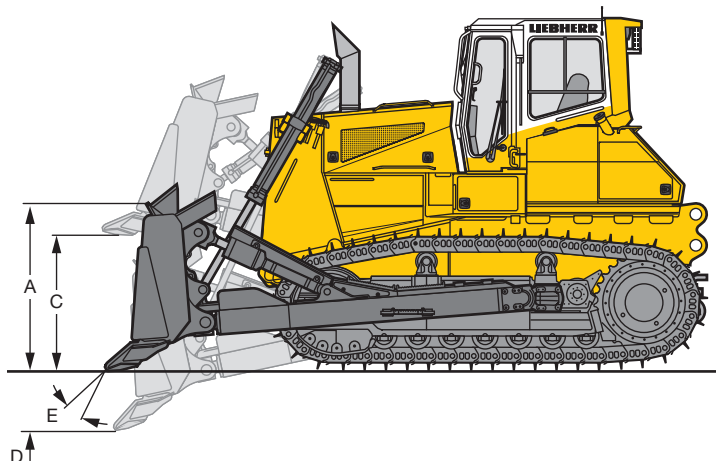
# Dimensiones PR 754 LGP



Dimensiones		Tren de rodaje	rodaje rígido
A	Altura total con cabina	mm	3.630
B	Longitud sin equipo	mm	4.875
C	Distancia entre ejes	mm	3.174
D	Altura del nervio	mm	84
E	Ancho de vía	mm	2.430
G	Ancho sobre rótula	mm	3.575
H	Luz libre al suelo	mm	552
Tejas 914 mm			
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	3.344
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	31.007
Tejas 965 mm			
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	3.393
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	31.240

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % de combustible, cabina ROPS/FOPS.

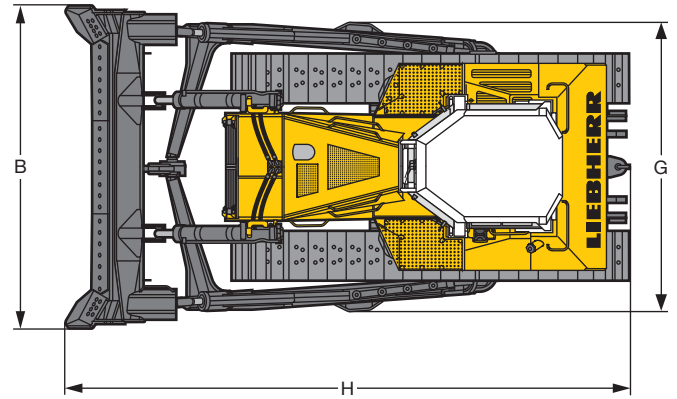
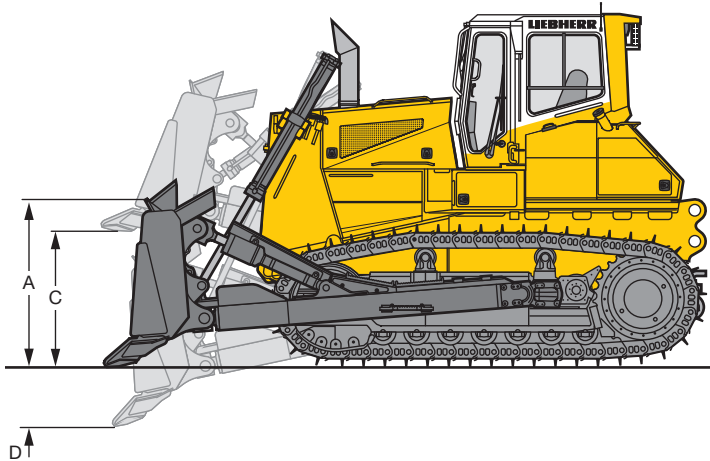
# Equipamiento frontal PR 754



<b>Hoja en semi-U</b>			
<b>Tren de rodaje</b>		<b>rodaje rígido</b>	<b>rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple</b>
Capacidad de la hoja, ISO 9246	m <sup>3</sup>		8,9
A Altura de hoja	mm		1.650
B Ancho de hoja	mm		4.030
C Altura de elevación	mm		1.400
D Profundidad de excavación	mm		570
E Ajuste del ángulo de corte			10°
Máx. recorrido de inclinación	mm		972
G Ancho con bastidor de empuje	mm		3.772
H Longitud total	mm		6.448
Tejas 560 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	34.990	35.885
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,98	1,01
Tejas 610 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	35.225	36.120
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,91	0,93
Tejas 660 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	35.462	36.357
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,84	0,86
Tejas 711 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	35.695	36.590
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,79	0,81

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, cabina ROPS/FOBS, hoja en semi-U, operador.

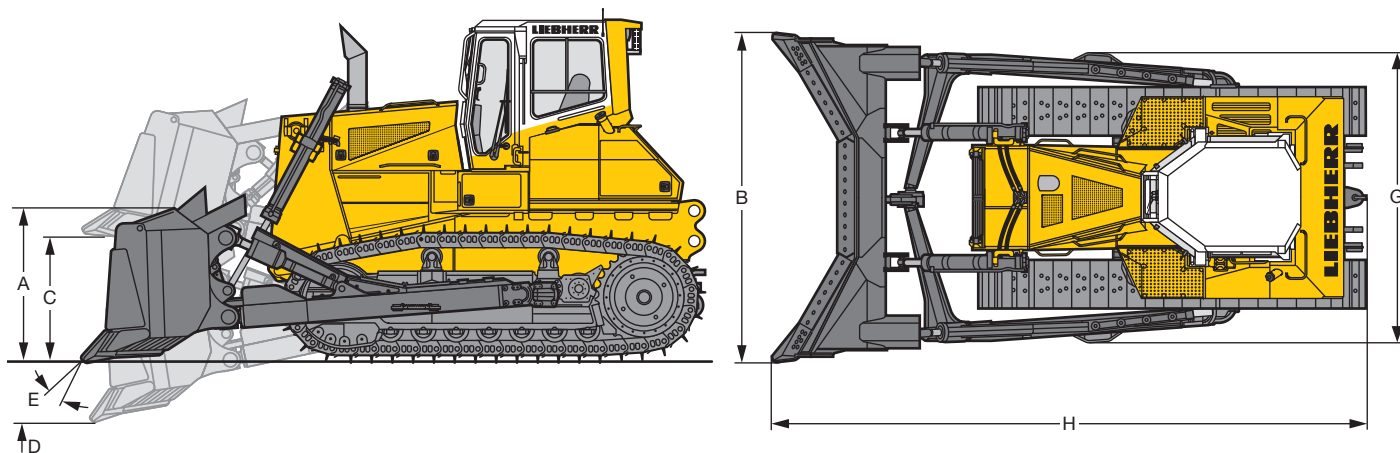
# Equipamiento frontal PR 754 LGP



<b>Hoja en semi-U</b>		<b>Tren de rodaje</b>	<b>rodaje rígido</b>
Capacidad de la hoja, ISO 9246	m <sup>3</sup>		9,46
A Altura de hoja	mm		1.600
B Ancho de hoja	mm		4.465
C Altura de elevación	mm		1.403
D Profundidad de excavación	mm		563
Máx. recorrido de inclinación	mm		946
G Ancho con bastidor de empuje	mm		4.173
H Longitud total	mm		6.452
Tejas 914 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg		37.067
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>		0,64
Tejas 965 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg		37.300
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>		0,61

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, cabina ROPS/FOBS, hoja en semi-U, operador.

# Equipamiento frontal PR 754

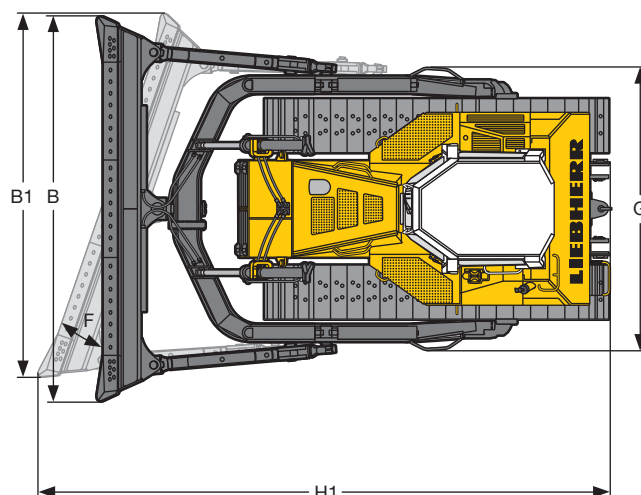
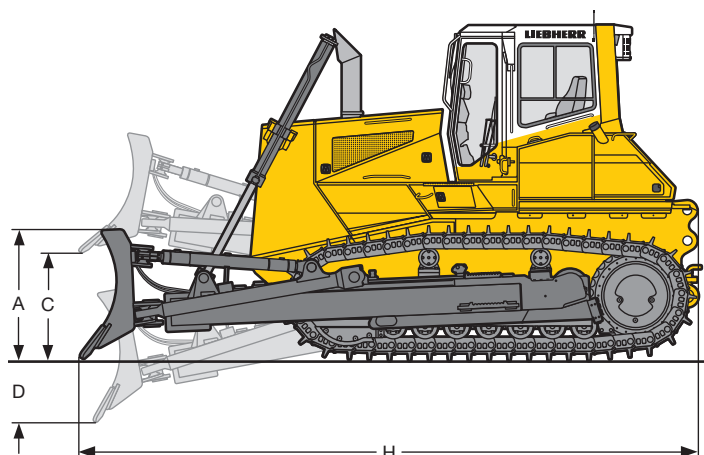


<b>Hoja en U*</b>			
	<b>Tren de rodaje</b>	<b>rodaje rígido</b>	<b>rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple</b>
Capacidad de la hoja, ISO 9246	m <sup>3</sup>		11,7
A Altura de hoja	mm		1.700
B Ancho de hoja	mm		4.325
C Altura de elevación	mm		1.400
D Profundidad de excavación	mm		570
E Ajuste del ángulo de corte			10°
Máx. recorrido de inclinación	mm		1.043
G Ancho con bastidor de empuje	mm		3.772
H Longitud total	mm		6.915
Tejas 560 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	36.090	36.985
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	1,02	1,04
Tejas 610 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	36.325	37.220
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,94	0,96
Tejas 660 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	36.562	37.457
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,87	0,89
Tejas 711 mm			
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	36.795	37.690
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,82	0,84

\* Se recomienda añadir equipamiento trasero o contrapeso para mejorar el rendimiento con un mejor reparto de pesos.

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, máquina con cabina ROPS/FOPS, operador, hoja en U.

# Equipamiento frontal PR 754

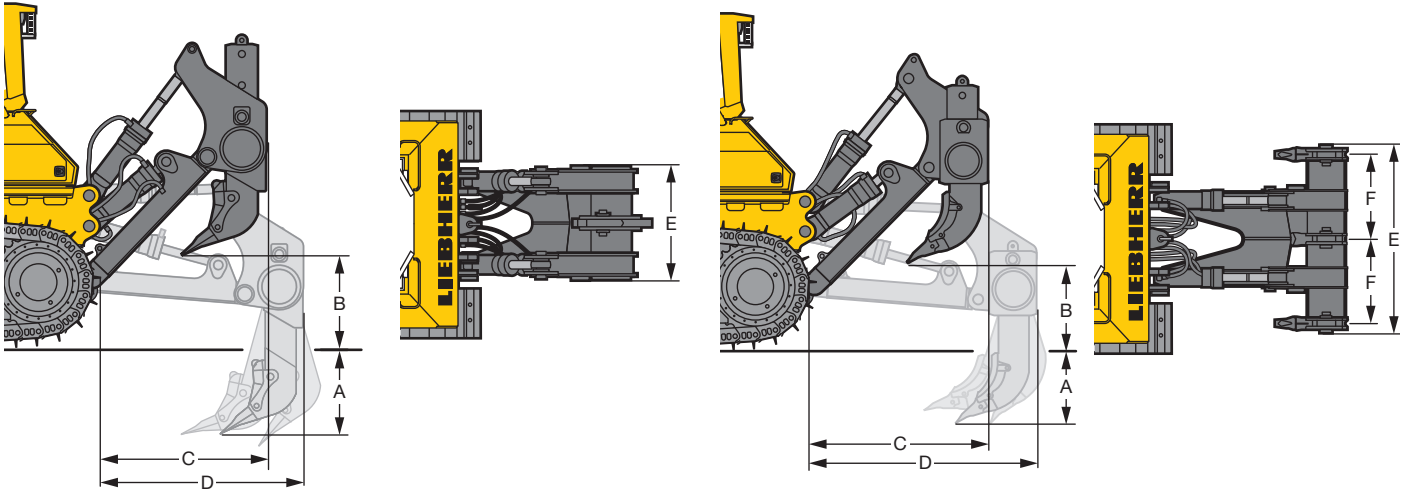


Hoja angular mecánica*		Tren de rodaje	rodaje rígido	rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple
Capacidad de la hoja, ISO 9246		m <sup>3</sup>		4,97
A	Altura de hoja	mm		1.160
B	Ancho de hoja	mm		4.990
B1	Ancho de transporte	mm		4.581
C	Altura de elevación	mm		1.401
D	Profundidad de excavación	mm		730
F	Angulación de la hoja			+/- 25°
Máx. recorrido del inclinación		mm		500
G	Ancho con bastidor de empuje	mm		3.688
H	Longitud con hoja recta	mm		6.535
H1	Longitud con hoja inclinada	mm		7.477
Tejas 560 mm				
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	34.515	35.945
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	0,97	1,01
Tejas 610 mm				
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	35.250	36.185
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	0,91	0,93
Tejas 660 mm				
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	35.490	36.425
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	0,85	0,87
Tejas 711 mm				
Peso operativo <sup>1</sup>		kg	35.725	36.660
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>		kg/cm <sup>2</sup>	0,79	0,81

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, cabina ROPS/FOPS, operador, hoja angular mecánica.

\* Se recomienda el montaje de equipamiento trasero o contrapeso para mejorar la distribución del peso y rendimiento de la producción. Para funciones mecánica o hidráulica del Tilt (inclinación) los pesos de servicio no varían.

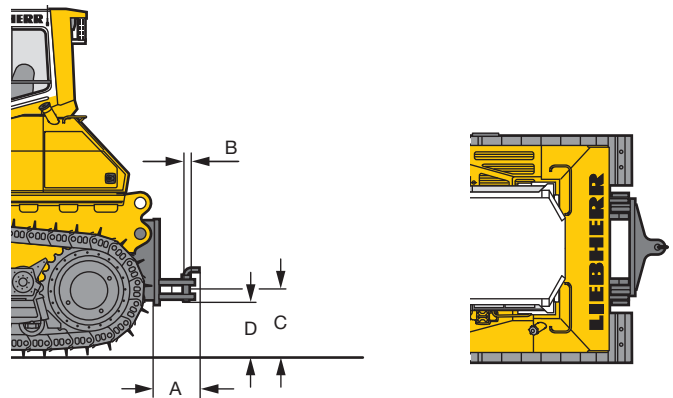
# Equipamiento trasero PR 754



<b>Escarificador trasero en paralelogramo</b>		<b>Escarificador trasero de 1 rejón reajuste hidráulico del ángulo de corte*</b>	<b>Escarificador trasero de 3 rejones reajuste hidráulico del ángulo de corte</b>
A Profundidad de ripado (máx./mín.)	mm	1.201/421	791/476
B Altura de elevación (máx./mín.)	mm	1.040/260	985/670
C Longitud con el escarificador elevado	mm	1.821	1.821
D Longitud con el escarificador bajado	mm	2.374	2.374
E Anchura de la barra de tiro	mm	1.330	2.434
F Distancia entre rejones	mm	-	1.100
Máx. ajuste hidráulico del ángulo de corte		31°	31°
Máx. fuerza de penetración	kN	118,2	120,4
Máx. fuerza de arranque	kN	208,8	208,8
Peso	kg	3.631	4.725

\* Opcional también sin ajuste del ángulo de corte.

<b>Dispositivo de enganche de tiro</b>		<b>fijo</b>
A Longitud adicional	mm	463
B Diámetro del perno de inserción	mm	60
C Altura del gancho	mm	619
D Luz libre al suelo	mm	466
Ancho de boca	mm	105
Peso	kg	660



<b>Contrapeso</b>		
Contrapeso	kg	4.000
Contrapeso con compartimento portaobjetos	kg	3.500

Otros contrapesos disponibles.



# Máquina base PR 764



## Motor Diesel

Motor Diesel Liebherr	D 9508 A7 Los valores límite de emisión corresponden a 97/68/CE, 2004/26/CE Nivel IIIA y EPA/CARB Tier 3
Potencia (neto)	
ISO 9249	310 kW / 422 CV
SAE J1349	310 kW / 416 CV
Potencia máxima (neto)	
ISO 9249	357 kW / 486 CV
SAE J1349	357 kW / 479 CV
Velocidad nominal	1.600 r/min
Cilindrada	16,2 l
Tipo	Motor en V de 8 cilindros refrigerado por agua, con turboalimentado e intercooler
Inyección	Sistema Common Rail, inyección directa, control electrónico del motor LH-ECU (Liebherr – Electronic Control Unit)
Lubricación	Engrase cíclico a presión, engrase del motor hasta una inclinación de 40°, en todos los lados
Tensión de servicio	24 V
Alternador	80 A
Arrancador	7,8 kW
Baterías	2 x 225 Ah / 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire seco con separador previo, elemento principal y de seguridad, indicador de servicio en cabina
Refrigeración	Radiador combinado compuesto de unidad de refrigeración de agua y de aire de admisión. Accionamiento hidrostático del ventilador.



## Accionamiento, control

Tipo	Sistema de transmisión hidrostática sin escalonamientos, accionamiento independiente de cada cadena
Velocidad de traslación*	Regulable sin escalonamientos
Rango 1 (marcha atrás):	0 – 4,0 km/h (4,8 km/h)
Rango 2 (marcha atrás):	0 – 6,5 km/h (7,8 km/h)
Rango 3 (marcha atrás):	0 – 11,0 km/h (11,0 km/h)
	*Rangos de velocidades programables (con función de memoria)
Control electrónico	El sistema Litronic controla el régimen de motor y regula la velocidad de traslación en función de la fuerza de empuje requerida
Dirección	Hidrostática
Freno de servicio	Hidrostático, sin desgaste
Freno de estacionamiento	Multidiscos en baño de aceite, sin desgaste. Se activa automáticamente, al poner en posición neutra el joystick de traslación
Refrigeración	Radiador de aceite hidráulico independiente, con accionamiento hidrostático del ventilador
Filtro	Micro-filtrado en el circuito de refrigeración
Mandos finales	Fase de engranaje recto y fase de reductores planetarios. Sistema de protección por doble sellado con control electrónico
Control	1 sólo joystick para todos los movimientos de traslación y dirección



## Hidráulica de trabajo

Sistema hidráulico	Load Sensing (control según demanda)
Bomba hidráulica	Bomba de engranajes con caudal constante
Caudal máx.	352 l/min
Presión máx.	260 bar
Distribuidor	2 segmentos con posibilidad de ampliación a 4
Filtrado	Filtro de retorno con barra magnética en el depósito hidráulico
Control	1 joystick para todos los movimientos de hoja



## Tren de rodaje

Suspensión	Ejes de apoyo y puente oscilante
Cadenas	Lubricadas, con tejas con un nervio. Tensión de cadenas mediante tensor de muelle y cilindro tensor hidráulico
Eslabones	44
Rodillos de rodadura, cada lado	7
Rodillos de apoyo, cada lado	2
Segmentos de rueda cabilla	3
Teja, estándar	610 mm
Teja, opcional	660 mm 711 mm 760 mm



## Cabina del operador

Cabina	Suspensión elástica, presurizada, abatible 40° hacia atrás con bomba manual, protección contra vuelco ROPS (EN ISO 3471) y protección contra caída de objetos FOPS (EN ISO 3449) integradas
Asiento	Regulable, ajustable al peso del operador
Panel de control	Display combinado digital/análogo, control automático, indicación y alerta de errores



## Emisiones sonoras

Nivel de presión acústica ISO 6396	$L_{pA} = 79$ dB(A) (interior)
Nivel de potencia acústica 2000/14/CE	$L_{wA} = 114$ dB(A) (exterior)



## Capacidades de llenado

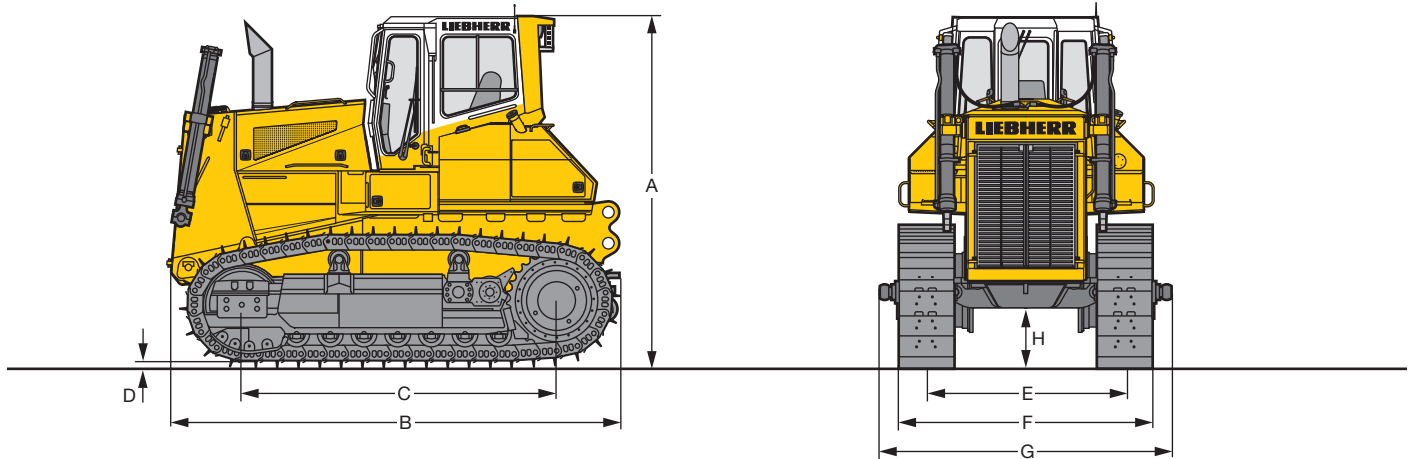
Depósito de combustible	860 l
Sistema refrigerante	85 l
Motor diesel (con filtro)	70 l
Caja de bombas	6,4 l
Depósito hidráulico	281 l
Mandos finales, cada uno	22,5 l



## Fuerza de empuje PR 764

Máxima	694 kN
al 1,5 km/h	612 kN
al 3,0 km/h	318 kN
al 6,0 km/h	157 kN
al 9,0 km/h	106 kN

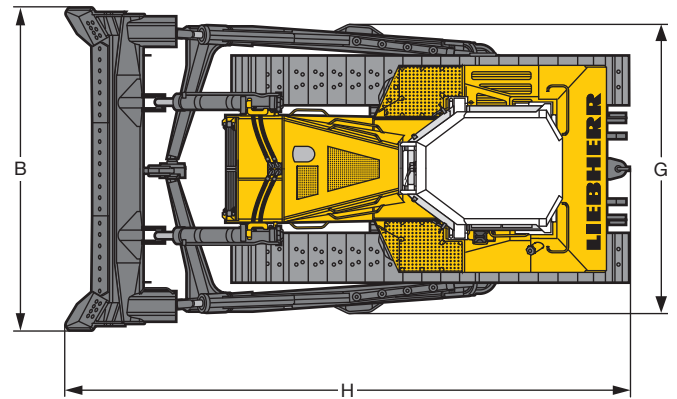
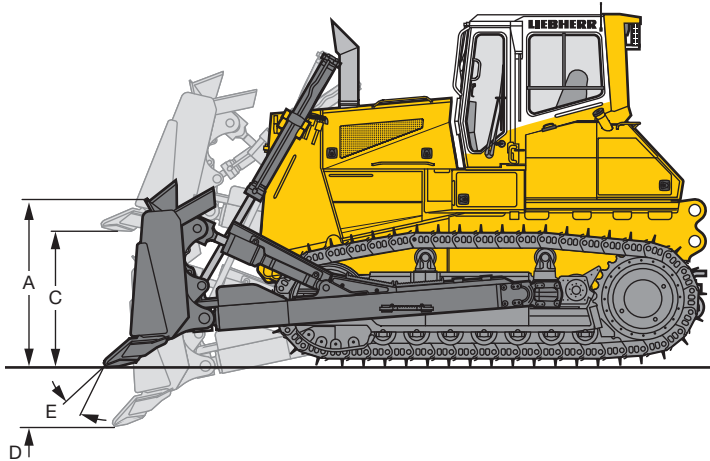
# Dimensiones PR 764



Dimensiones		rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple		rodaje con rodillos de suspensión oscilante doble	
Tren de rodaje					
A	Altura total con cabina	mm		3.935	
B	Longitud sin equipo	mm		5.280	
C	Distancia entre ejes	mm		3.540	
D	Altura del nervio	mm		84	
E	Ancho de vía	mm		2.240	
G	Ancho sobre rótula	mm		3.263	
H	Luz libre al suelo	mm		695	
Tejas 610 mm					
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.850	2.850	
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	37.537	38.437	
Tejas 660 mm					
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.900	2.900	
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	37.807	38.707	
Tejas 711 mm					
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	2.951	2.951	
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	38.167	39.067	
Tejas 760 mm					
F	Ancho sobre tren de rodaje	mm	3.000	3.000	
	Peso de transporte <sup>1</sup>	kg	38.439	39.339	

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20% de combustible, cabina ROPS/FOPS.

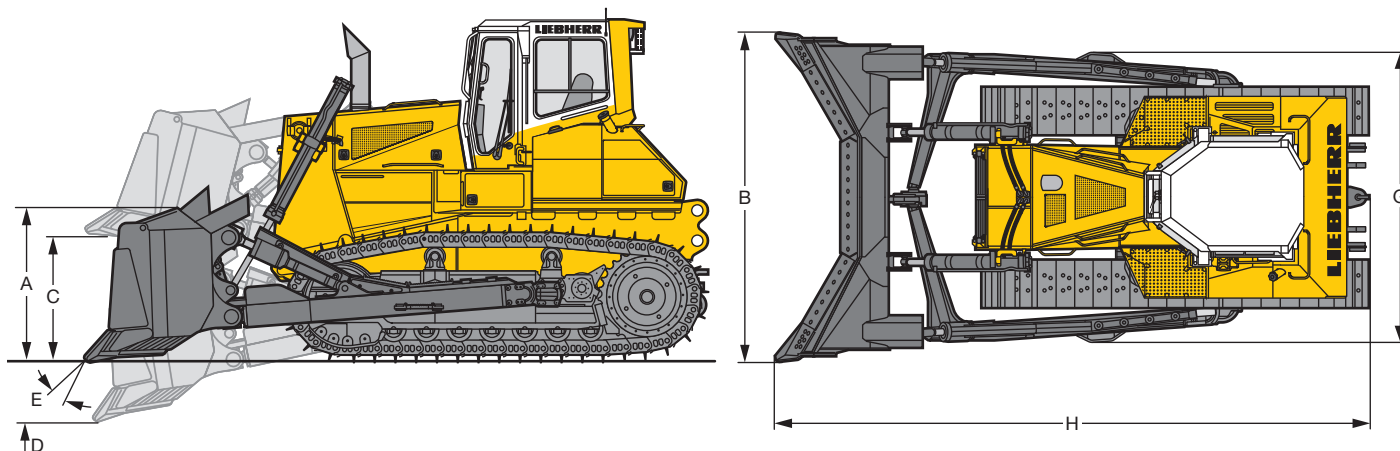
# Equipamiento frontal PR 764



<b>Hoja en semi-U</b>		<b>Tren de rodaje</b>		<b>rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple</b>		<b>rodaje con rodillos de suspensión oscilante doble</b>	
Capacidad de la hoja, ISO 9246	m <sup>3</sup>					13,6	
A	Altura de hoja	mm				1.950	
B	Ancho de hoja	mm				4.370	
C	Altura de elevación	mm				1.480	
D	Profundidad de excavación	mm				647	
E	Ajuste del ángulo de corte					9,4°	
	Máx. recorrido de inclinación	mm				1.028	
G	Ancho con bastidor de empuje	mm				3.973	
H	Longitud total	mm				7.022	
Tejas 610 mm							
	Peso operativo <sup>1</sup>	kg		45.220			45.620
	Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>		1,05			1,06
Tejas 660 mm							
	Peso operativo <sup>1</sup>	kg		45.490			45.890
	Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>		0,97			0,98
Tejas 711 mm							
	Peso operativo <sup>1</sup>	kg		45.900			46.300
	Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>		0,91			0,92
Tejas 760 mm							
	Peso operativo <sup>1</sup>	kg		46.180			46.580
	Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>		0,86			0,87

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, cabina ROPS/FOBS, hoja en semi-U, operador.

# Equipamiento frontal PR 764

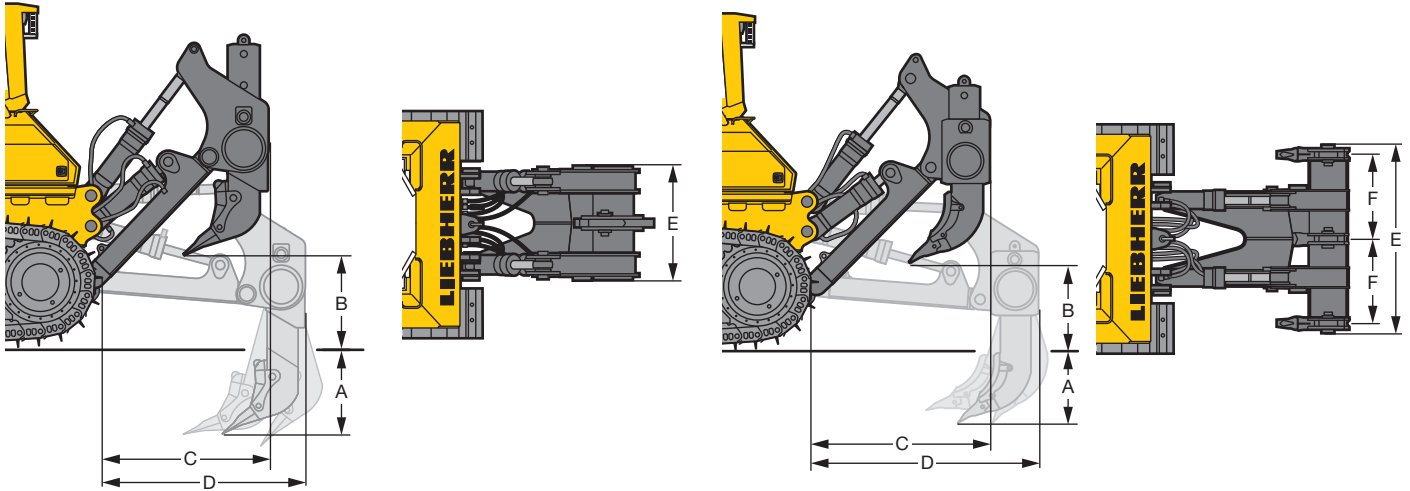


<b>Hoja en U*</b>		<b>rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple</b>		<b>rodaje con rodillos de suspensión oscilante doble</b>	
<b>Tren de rodaje</b>					
Capacidad de la hoja, ISO 9246	m <sup>3</sup>			17,0	
A Altura de hoja	mm			1.950	
B Ancho de hoja	mm			4.650	
C Altura de elevación	mm			1.480	
D Profundidad de excavación	mm			647	
E Ajuste del ángulo de corte				9,4°	
Máx. recorrido de inclinación	mm			1.094	
G Ancho con bastidor de empuje	mm			3.973	
H Longitud total	mm			7.549	
Tejas 610 mm					
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	46.070		46.470	
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	1,07		1,08	
Tejas 660 mm					
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	46.340		46.740	
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,99		1,00	
Tejas 711 mm					
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	46.750		47.150	
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,93		0,94	
Tejas 760 mm					
Peso operativo <sup>1</sup>	kg	47.030		47.430	
Presión específica sobre el suelo <sup>1</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	0,87		0,88	

\* Se recomienda añadir equipamiento trasero o contrapeso para mejorar el rendimiento con un mejor reparto de pesos.

<sup>1</sup> Incluido lubricantes, material auxiliar, 20 % combustible, máquina con cabina ROPS/FOPS, operador, hoja en U.

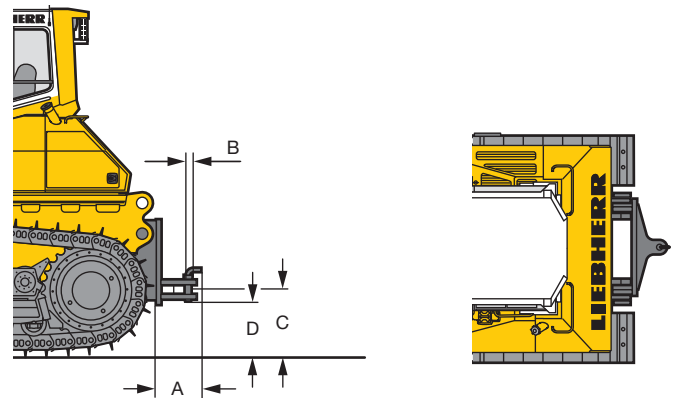
# Equipamiento trasero PR 764



<b>Escarificador trasero en paralelogramo</b>		<b>Escarificador trasero de 1 rejón reajuste hidráulico del ángulo de corte*</b>	<b>Escarificador trasero de 3 rejones reajuste hidráulico del ángulo de corte</b>
A Profundidad de ripado (máx./mín.)	mm	1.300/476	900/520
B Altura de elevación (máx./mín.)	mm	1.000/260	1.038/658
C Longitud con el escarificador elevado	mm	1.894	1.894
D Longitud con el escarificador bajado	mm	2.494	2.494
E Anchura de la barra de tiro	mm	1.400	2.494
F Distancia entre rejones	mm	-	1.130
Máx. ajuste hidráulico del ángulo de corte		31°	31°
Máx. fuerza de penetración	kN	166,9	176,4
Máx. fuerza de arranque	kN	291,5	291,5
Peso	kg	4.786	6.160

\* Opcional también sin ajuste del ángulo de corte.

<b>Dispositivo de enganche de tiro</b>		<b>fijo</b>
A Longitud adicional	mm	434
B Diámetro del perno de inserción	mm	60
C Altura del gancho	mm	678
D Luz libre al suelo	mm	528
Ancho de boca	mm	105
Peso	kg	750



<b>Contrapeso</b>		
Contrapeso	kg	5.000
Contrapeso con compartimiento portaobjetos	kg	4.750

Otros contrapesos disponibles.

# Equipamiento



## Máquina base

	744	754	764
Accionamiento hidrostático del ventilador	•	•	•
Argollas de grúa traseras	•	•	•
Capó con chapas perforadas	•	•	•
Cárter reforzado	•	•	•
Compartimiento de batería con cierre	•	•	•
Conexión remolque	•	•	•
Enganche de remolque trasero	•	•	•
Filtro de aire seco de 2 niveles	•	•	•
Filtro decantador de gas-oil	•	•	•
Ganchos para elevar la máquina con grúa	•	•	•
Juego de herramienta	•	•	•
LiDAT Plus – Sistema de transmisión de datos	•	•	•
Motor diesel Liebherr	•	•	•
Prefiltro con eyector automático de polvo	•	•	•
Protección del radiador abatible	•	•	•
Protección del ventilador	•	•	•
Puertas del compartimento del motor con bisagras, bloqueables	•	•	•
Puertas del compartimento motor de chapa perforada	•	•	•
Radiador de mallas gruesas	•	•	•
Bomba de repostaje eléctrica	+	+	+
Equipamiento para uso forestal	+	+	+
Equipamiento para vertederos RSU	+	+	+
Filtro de partículas diesel	+	+	+
Llenado con aceite biodegradable hidráulico Liebherr	+	+	+
Pintura especial	+	+	+
Protección de depósitos	+	+	+
Protección de radiador reforzada	+	•	•
Sistema de arranque en frío con precalentamiento	+	+	+



## Accionamiento

	744	754	764
Accionamiento hidráulico	•	•	•
Botón de parada de emergencia	•	•	•
Control de funcionamiento automático	•	•	•
Control electrónico	•	•	•
Freno de estacionamiento automático	•	•	•
Joystick multifunción	•	•	•
Mandos finales de engranajes planetarios	•	•	•
Palanca de seguridad	•	•	•
Pedal de deceleración y frenado	•	•	•
Radiador de aceite	•	•	•
Regulación electrónica por potencia límite	•	•	•
Sistema de regulación de la velocidad de 3 rangos	•	•	•



## Tren de rodaje

	744	754	764
Cadenas lubricadas	•	•	•
Carros de rodajes pivotantes	•	•	•
Eje de apoyo pre amortiguado	•	•	•
Eslabón final dividido	•	•	•
Segmentos de ruedas cabillas atornillados	•	•	•
Tejas para aplicación estándar	•	•	•
Tren de rodaje cerrado	•	•	•
Tren de rodaje con rodillos de rodadura fijos o rígidos	•	•	•
Cadenas con huecos de evacuación en las tejas	+	+	+
Guía de cadena central	+	+	+
Protección de cadenas	+	+	+
Rodaje con rodillos de suspensión oscilante doble	-	-	+
Rodaje con rodillos de suspensión oscilante simple	-	+	+
Segmentos de ruedas cabillas perforados	+	+	+
Tejas para aplicación pesada	1)	•	•
Tren de rodaje LGP	+	+	-



## Cabina del operador

	744	754	764
Acristalamiento de seguridad tintado	•	•	•
Apoyabrazos ajustables en 3D	•	•	•
Asiento del operador ajustable en 6 posiciones	•	•	•
Calefacción por agua caliente	•	•	•
Enchufe a 12 V	•	•	•
Guantera	•	•	•
Iluminación interior	•	•	•
Limpiaparabrisas	•	•	•
Limpiaparabrisas delantero, trasero y en las lunas de las puertas con función intermitente	•	•	•
Parasol	•	•	•
Percha	•	•	•
Presurización de la cabina	•	•	•
Retrovisor interior	•	•	•
ROPS/FOPS	•	•	•
Ventanilla izquierda corredera	•	•	•
Aire acondicionado	+	+	+
Asiento del operador con suspensión neumática	+	+	+
Extintor	+	+	+
Nevera portátil	+	-	-
Preinstalación de radio	+	+	+
Radio	+	+	+
Rejillas protectoras para lunas	+	+	+
Respaldo asiento ajustable en altura	+	+	+
Ventanilla derecha corredera	+	+	+



## Instalación eléctrica

	744	754	764
2 baterías para arranque en frío	•	•	•
2 faros de trabajo halógenos traseros	•	•	•
4 faros de trabajo halógenos delanteros	•	•	•
Alternador 80 A	•	•	•
Bocina	•	•	•
Interruptor principal de batería mecánico	•	•	•
Motor de arranque de 7,8 kW	•	•	•
Tensión eléctrica de 24 V	•	•	•
4 faros adicionales sobre los cilindros de elevación	+	+	+
Alarma acústica de marcha atrás	+	+	+
Bloqueo electrónico antirrobo	+	+	+
Faros adicionales traseros	+	+	+
Luz de aviso rotativa	+	+	+

• = De serie, + = Opcional, - = no disponible

1) previa solicitud al distribuidor

2) Tren de rodaje L

3) Tren de rodaje LGP



## Instrumentos — indicadores

	744	754	764
Cuentahoras servicio (analógico)	•	•	•
Indicador control ventilador	•	•	•
Indicador de la carga de baterías	•	•	•
Indicador de la gama de velocidad (digital)	•	•	•
Indicador de servicio de aire	•	•	•
Indicador doble retén de los mandos finales, cada uno	•	•	•
Indicador filtro de aceite hidráulico	•	•	•
Indicador filtro decantador de gasoil	•	+	+
Indicador freno de estacionamiento y de seguridad	•	•	•
Indicador luminoso filtro decantador de gasoil	•	•	•
Indicador mando de traslación electrónico	•	•	•
Indicador motor diesel	•	•	•
Indicador nivel de combustible (analógico)	•	•	•
Indicador posición flotante de la hoja	•	•	•
Indicador precalentamiento del motor diesel	•	•	•
Indicador presión de alimentación de las bombas	•	•	•
Indicador temperatura refrigerante (analógico)	•	•	•
Luz de advertencia general	•	•	•
Indicador nivel de aceite hidráulico	+	-	-
Termómetro temperatura aceite hidráulico	+	-	-



## Hidráulica de trabajo

	744	754	764
Bomba regulable Load Sensing	•	•	•
Distribuidor para 2 circuitos	•	•	•
Filtrado de retorno al depósito	•	•	•
Función de bajada rápida de la hoja	•	•	•
Posición flotante de la hoja	•	•	•
Precontrol hidráulico	•	•	•
Control del nivel de aceite del depósito hidráulico	+	+	+
Inst. hidr. para escarificador trasero	+	+	+
Inst. hidr. para cabrestante	+	+	+



## Equipos

	744	754	764
Cabrestante	+	+	+
Contrapeso trasero	+	+	+
Dispositivo de remolque ajustable	+	-	-
Dispositivo de remolque rígido	+	+	+
Escarificador trasero de 1 rejón	+	+	+
Escarificador trasero de 3 rejones	+	+	+
Hoja angulable mecánica	2)	+	-
Hoja e U	2)	-	+
Hoja en semi-U	2), 3)	+	+
Hoja recta	2), 3)	+	-
Placa antiderrame para la hoja	+	+	+
Placa de montaje para equipos no Liebherr + Dispositivo de	+	+	+

Queda prohibido montar o instalar equipos y elementos de montaje de otras marcas sin el expreso consentimiento de Liebherr.