

Nivelación de pendientes mediante elevación para rampas

Robusto y potente para uso en duras condiciones con cargas pesadas

Excelente estabilidad de la marcha

Compensación de las irregularidades del suelo mediante ruedas de apoyo provistas de suspensión y amortiguación

Empleo en varios turnos gracias a la extracción lateral de la batería (opcional)



EJE 220r/222r

Transpaleta eléctrica de barra timón (2.000/2.200 kg)

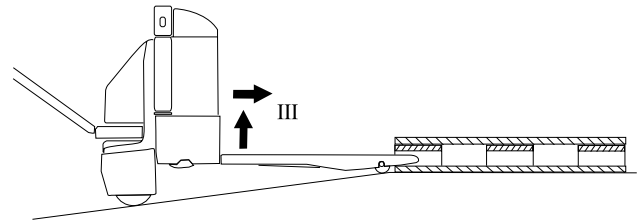
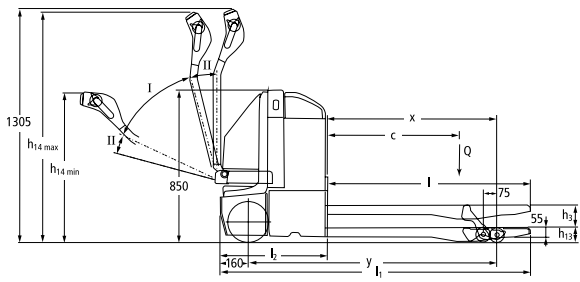
Las transpaletas EJE de la serie 2 se aplican especialmente en entornos "en los que hay que ir en posición elevada y con el máximo rendimiento en el despacho de mercancías": En la carga y descarga de camiones a través de la rampa. En el uso prolongado duro con cargas pesadas; En servicio de dos o, incluso, de tres turnos. Aquí se hacen patentes las ventajas de la EJE:

- Chasis y parte de carga especialmente robustas.
 - Altas capacidades de carga.
 - Motores de gran potencia.
 - Electrónica de mando de última generación.
 - Balance energético excelente.
- Además de la elevación normal, los vehículos cuentan con una elevación para rampas patentada. Esta permite una

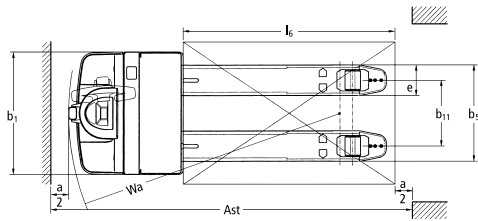
compensación de nivel en las rampas con pendientes de hasta el 15 %. La elevación normal y la elevación para rampas funcionan de forma independiente. Con ello, la carga y descarga de la primera fila de palés de un camión ya no supone ningún problema. La EJE recibe la energía necesaria para un rendimiento tan elevado de baterías de hasta 375 Ah.

EJE 220r/222r

EJE 220r



I: posición de marcha normal; II: posición de marcha en marcha lenta; III: posición de elevación en rampa



Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich		
				EJE 220r	EJE 222r	
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)				
	1.2	Denominación de tipos del fabricante				
	1.3	Tracción		Eléctrico		
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Conductor a pie		
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	2	2.2
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c	mm	600	
	1.8	Distancia a la carga	x	mm	909 ²⁾	
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1340 ²⁾	1340 / 1410 ¹⁾²⁾
	Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)		581	596
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás		880 / 1701	927 / 1869	
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás		450 / 131	457 / 139	
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		Vulkollan		
	3.2	Tamaño de neumáticos, delanteros		Ø 230 x 70		
	3.3	Tamaño de neumáticos, traseros		Ø 85 x 110		
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)		Ø 100 x 40		
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x +2/2		
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀	mm	476	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁	mm	370	
Dimensiones básicas	4.4	Elevación		h ₃ mm 125		
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.		h ₁₄ mm 850 / 1305		
	4.15	Altura bajada		h ₁₃ mm 85		
	4.19	Longitud total		l ₁ mm 1760	1760 ¹⁾	
	4.19.1	Longitud total (larga)		mm 1830		
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas		l ₂ mm 610	610 / 680 ¹⁾	
	4.21	Ancho total		b ₁ /b ₂ mm 690		
	4.22	Medidas de las horquillas		s/e/l mm 55 / 170 / 1150		
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas		b ₅ mm 540		
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes		m ₂ mm 30		
	4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente		Ast mm 1971 ⁴⁾	1971 / 2041 ¹⁾⁴⁾	
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente		Ast mm 2021 ³⁾	2021 / 2091 ¹⁾³⁾		
4.35	Radio de giro		W _a mm 1530 ²⁾	1530 / 1600 ¹⁾²⁾		
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h 6 / 6		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		0.051 / 0.067	0.049 / 0.067	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s 0.06 / 0.06		
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga		10 / 20	9 / 20	
	5.10	Freno de servicio		electromagnético		
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		1,3	1,5	
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 10%		1,5		
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		B		
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5		24 / 250	24 / 250 ¹⁾	
	6.5	Peso de la batería		kg 220		
Otros	8.1	Tipo de mando		SpeedControl		

¹⁾ Habitáculo de la batería corto / largo

²⁾ Parte de carga bajada: + 75 mm

³⁾ Parte de carga bajada: + 75 mm; diagonal según VDI + 204 mm

⁴⁾ Parte de carga bajada: + 75 mm; diagonal según VDI + 366 mm

Aprovechar las ventajas



Elevación para rampas patentada



Estabilidad de marcha debido a rodillos de apoyo suspendidos

Nivelación de pendientes mediante elevación para rampas

Además de la elevación normal, los vehículos cuentan con una elevación para rampas patentada. Esta permite una compensación de nivel en las rampas con pendientes de hasta el 15 %. La elevación normal y la elevación para rampas funcionan de forma independiente. Con ello, la carga y descarga de la primera fila de palés de un camión ya no supone ningún problema.

Potente motor de traslación y mando «inteligente»

La moderna tecnología de tracción (motor en derivación) y la electrónica de mando (SpeedControl) permiten una traslación segura y cómoda que se adapta a cualquier aplicación:

- la velocidad predeterminada en el conmutador de marcha se mantiene en cualquier situación de marcha, incluso en las subidas y bajadas.
- La EJE se frena automáticamente si se desliza de forma involuntaria en una pendiente.
- Los parámetros de marcha individualmente regulables permiten una adaptación óptima de la máquina a cualquier necesidad.

- Recuperación de energía mediante el freno generador al reducir la velocidad de marcha.

Construcción robusta para las aplicaciones más duras

- Chasis de acero de alta calidad de 8 mm.
- Protección antichoque adicional en el habitáculo de la batería para proteger la máquina frente a cargas "dinámicas".
- Capacidad de carga nominal total hasta la punta de las horquillas (voladizo de horquilla estándar).

Periodos operativos largos

Capacidades de batería de hasta 375 Ah garantizan una gran autonomía:

- Versión corta: 2 EPzS 180/250 Ah.
- Versión larga: 3 EPzS 375 Ah.

Estabilidad de marcha

En las duras aplicaciones diarias a menudo será necesario superar recodos de rampas, pasarelas o puentes de carga. Las EJE 220r/222r vencen estos obstáculos con suma facilidad.

- Los resortes en espiral en los rodillos de apoyo compensan cualquier irregularidad del suelo.
- Los elementos amortiguadores adicionales evitan las oscilaciones verticales.

Gastos de mantenimiento reducidos

Los componentes fáciles de mantener comportan una considerable reducción de los gastos de explotación a largo plazo:

- Fácil acceso a todos los grupos a través del capó delantero de una sola pieza.
- Gracias a un orificio en el faldón del chasis se puede cambiar la rueda motriz fácil y rápidamente.

Información permanente

Los instrumentos de control proporcionan al usuario una gran seguridad y la sensación de tenerlo siempre todo bajo control:

Indicador informativo "CanDis" (opcional) con controlador de descarga y desconexión de la elevación, así como indicador adicional de horas de servicio y memoria de códigos de servicio.

Equipo adicional

- Parte de carga para extracción lateral de la batería
- Versión para cámaras frigoríficas
- Rodillos auxiliares en las puntas de las horquillas (para entrar en el palet)
- Protector de carga



DIVISIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS
PARA LA INDUSTRIA PESADA

Calle París, Edif. Seijiro Yazawa Iwai,
Las Mercedes. Caracas - Venezuela. 1060
T +58 (212) 991.9112 • 8082 • 8448
F +58 (212) 991.7336 • 993.0013

www.sejiroyazawaiwai.com/dmepipve
info@sejiroyazawaiwai.com

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.