

Bandaje superelástico y gran margen con el suelo para uso combinado en el interior y en el exterior

Visión óptima incluso con cargas altas gracias al asiento lateral

Manejo preciso gracias a la palanca de mando SOLO-PILOT

Accionamiento de marcha, elevación y dirección en técnica trifásica

Jungheinrich Curve Control para una seguridad de marcha óptima

Cabina contra inclemencias para uso frecuente en el exterior (opcional)



ETV C16/C20

Carretilla de mástil retráctil eléctrica (1.600/2.000 kg)

Bandajes superelásticos, gran margen con el suelo, construcción compacta que aporta un gran ahorro de espacio, excelentes prestaciones y condiciones de trabajo óptimas desde el punto de vista ergonómico. Estas son las extraordinarias ventajas de las carretillas apiladoras retráctiles ETV C16 / ETV C20 de Jungheinrich.

Las ventajas:

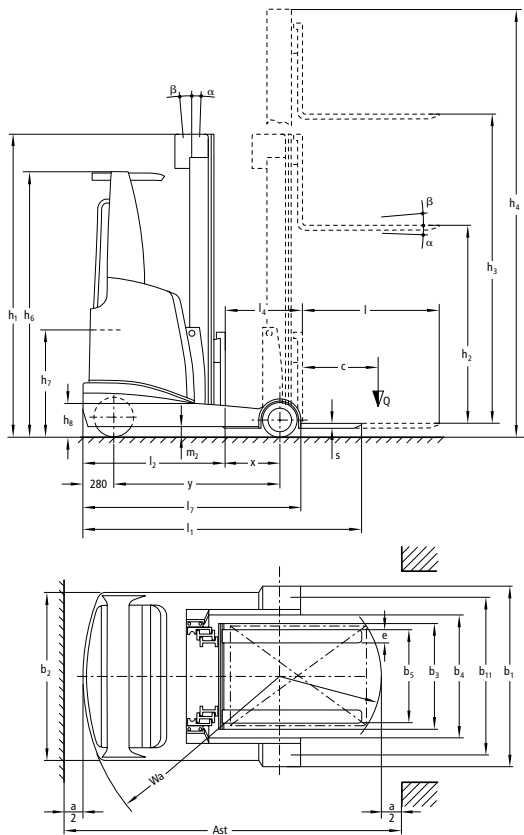
- Aplicaciones universales, p.e. con aplicaciones mixtas en el interior y exterior del almacén sobre distintos pavimentos. La carretilla trabaja a la perfección tanto sobre suelos de hormigón liso en el almacén, como sobre suelos de asfalto irregulares en la carga y descarga de camiones.

- Ahorro de espacio gracias a los reducidos anchos de trabajo a partir de 2.829 mm (según VDI, con toma de europalets en sentido longitudinal).
- Mayor rendimiento en el despacho de mercancías y, al mismo tiempo, menos gastos de mantenimiento gracias al empleo sistemático de la tecnología de corriente trifásica. • Manejo intuitivo y extremadamente sencillo de los elementos de mando y de indicación dispuestos de forma ergonómica. La disposición y ejecución de los instrumentos contribuyen a garantizar tanto un alto nivel de seguridad, como unas condiciones de visibilidad excelentes.

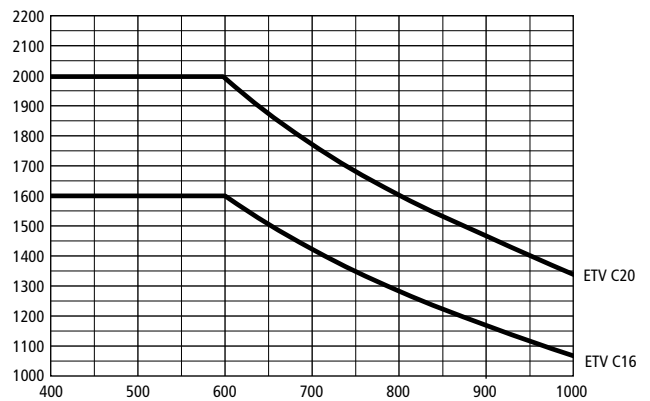
De esta forma, las carretillas apiladoras retráctiles ETV C16 / ETV C20

de Jungheinrich ofrecen las mejores condiciones para el apilado y desapilado rentable a grandes alturas y en espacios muy estrechos. No importa si se usan en estanterías de palets o de gravedad, en el servicio a un turno o a varios, o en frecuentes aplicaciones en el exterior; con la confortable cabina contra inclemencias (opcional), las carretillas apiladoras retráctiles ETV C16 / ETV C20 brindan una solución acorde a las necesidades de cualquier aplicación.

ETV C16/C20



Capacidad de carga



Distancia al centro de gravedad "c" en mm

Modelos con mástiles de elevación estándar ETV C16/C20

	Elevación h_3 (mm)	Altura de mástil replegado h_1 (mm)		Elevación libre h_2 (mm)		Altura de mástil extendido h_4 (mm)		Inclinación de mástil hacia delante/atrás α/β (°)	
		ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20	ETV C16	ETV C20
		Doble ZT	2900	1950	-	80	-	3544	-
	3400	2200	-	80	-	4044	-	2/5	-
	3600	2300	-	80	-	4244	-	2/5	-
	4000	2500	-	80	-	4644	-	2/5	-
	4400	2700	-	80	-	5044	-	2/5	-
Triple DZ	4250	1950	-	1306	-	4894	-	2/5	-
	4550	2050	-	1406	-	5194	-	2/5	-
	4700	-	2200	-	1470	-	5446	-	2/4
	5000	2200	2300	1556	1570	5644	5746	2/5	2/4
	5300	2300	2400	1656	1670	5944	6046	2/4	2/4
	5600	2400	2500	1756	1770	6244	6346	2/4	2/4
	5900	2500	2600	1856	1870	6544	6646	2/4	2/4
	6200	2600	2700	1956	1970	6844	6946	2/4	2/4
	6500	2700	-	2056	-	7144	-	2/4	-
	6800	2800	2900	2156	2170	7444	7546	2/4	2/4
	6950	-	2950	-	2220	-	7696	-	2/4
	7100	2900	-	2256	-	7744	-	2/4	-
	7400	-	3100	-	2370	-	8146	-	2/4

Datos técnicos según VDI 2198

				Jungheinrich			
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)					
	1.2	Denominación de tipos del fabricante		ETV C16	ETV C20		
	1.3	Tracción		Eléctrico			
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Asiento transversal			
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q	t	1.6	2	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c	mm	600		
	1.8	Distancia a la carga	x	mm	400 ³⁾	421 ³⁾	
	1.8.1	Distancia de carga, mástil desplazado hacia delante	x ₁	mm	290		
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1460	1520	
Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)		kg	3640	4010	
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás		kg	2230 / 1410	2410 / 1600	
	2.4	Peso de eje horquillas delante con carga delante/atrás		kg	670 / 4570	510 / 5500	
	2.5	Peso de eje horquillas atrás con carga delante/atrás		kg	1965 / 3275	2146 / 3864	
	3.1	Bandaje		SE			
Ruedas/chasis	3.2	Tamaño de neumáticos, delanteros		mm	200/50 -10		
	3.3	Tamaño de neumáticos, traseros		mm	180/60 -10		
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x / 2			
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁	mm	1210	1240	
	4.1	Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás		α/β	°		
	4.2	Altura del mástil de elevación (sin extender)		h ₁	mm	2300	2400
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	1656	1670
Dimensiones básicas	4.4	Elevación		h ₃	mm	5300	
	4.5	Altura de mástil extendido		h ₄	mm	5944	6046
	4.7	Altura del tejadillo (cabina)		h ₆	mm	2250	
	4.8	Altura del asiento/altura de plataforma		h ₇	mm	1157	
	4.10	Altura brazos porteadores		h ₈	mm	464	
	4.19	Longitud total		l ₁	mm	2484 ³⁾	2524 ³⁾
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas		l ₂	mm	1334 ³⁾	1374 ³⁾
	4.21	Ancho total		b ₁ /b ₂	mm	1370 / 1270	1400 / 1270
	4.22	Medidas de las horquillas		s/e/l	mm	40 / 120 / 1150	50 / 140 / 1150
	4.23	Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B		2B			
	4.24	Ancho carro portahorquillas		b ₃	mm	800	
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas		b ₅	mm	356 / 692	356 / 712
	4.26	Ancho entre brazos/superficies de carga		b ₄	mm	940	
	4.28	Empuje		l ₄	mm	690 ³⁾	711 ³⁾
	4.31	Margen con el suelo con carga, bajo mástil		m ₁	mm	90	
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes		m ₂	mm	80	
	4.32.1	Margen con el suelo en la posición más baja			mm	55	
	4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente		Ast	mm	2784 ³⁾	2829 ³⁾
	4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente		Ast	mm	2829 ³⁾	2871 ³⁾
	4.35	Diagonal de máquina			mm	2205	2255
4.35	Radio de giro		W _a	mm	1735	1795	
4.37	Longitud sobre los brazos porteadores		l ₇	mm	1986	2046	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga		km/h	11.8 / 12.2 ²⁾		
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga		m/s	0.4 / 0.7	0.32 / 0.6	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga		m/s	0.5 / 0.5		
	5.4	Velocidad de empuje con/sin carga		m/s	0.2 / 0.2	0.15 / 0.15	
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga		%	7 / 10	6 / 10	
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga		%	10 / 15		
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga		S	5.2 / 4.8	5.4 / 4.6	
	5.10	Freno de servicio		eléctrico			
	Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW	6,9	
		6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		kW	10,0	
6.3		Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531 - C			
6.4		Tensión de la batería/capacidad nominal K5		V/Ah	48 / 560		
6.5		Peso de la batería		kg	937		
Otros	8.1	Tipo de mando		Mando Mosfet AC			
	8.2	Presión de trabajo para implementos		bar	150		
	8.3	Caudal para implementos		l/min	20		
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor		dB (A)	70		

¹⁾ Dependiente del mástil

²⁾ En sentido de horquillas 11,0 / 11,0 km/h

³⁾ Otras capacidades de batería modifican estos valores

Aprovechar las ventajas



Puesto de mando ergonómico



SOLO-PILOT



Cabina contra inclemencias Confort 2

Mástil de elevación de alto rendimiento

Los mástiles de elevación de Jungheinrich garantizan un máximo de seguridad y permiten aprovechar el espacio disponible en el almacén hasta grandes alturas.

- Vista excelente a la carga a través de los perfiles del mástil.
- Desplazador lateral integrado.
- Alturas de paso (gálibo) mínimas con grandes alturas de elevación.
- Inclinación del mástil suave y sensible.
- Vida útil extremadamente larga gracias a perfiles de alta calidad.
- Grandes capacidades de carga restantes hasta grandes alturas de elevación.
- Alturas de elevación de hasta 7400 mm.
- Guía de mangueras integrada, también con hidráulica adicional (sin tambor de mangueras).

Puesto de trabajo ergonómico

El puesto del conductor ofrece las condiciones de trabajo ideales para el máximo rendimiento y la mayor comodidad posibles.

- Peldaño visible desde arriba.
- Volante regulable horizontal y verticalmente.
- Asiento de confort con posibilidad de ajuste para cualquier conductor (posición de asiento / respaldo / peso del conductor).
- La disposición transversal del asiento ofrece una visibilidad excelente, incluso durante el transporte de cargas de gran altura.
- Diferentes bandejas portaobjetos.

- Puede accederse a los elementos de mando importantes sin necesidad de desplazar la mano.
- Amplio espacio disponible.
- Dirección eléctrica de 180° con posición del volante optimizada.
- Posicionamiento automático del desplazador lateral (posición central) pulsando un botón (opcional).

Manejo fácil con el SOLO-PILOT

La palanca de mando permite ejecutar todas las funciones hidráulicas, así como invertir la marcha y pulsar el claxon.

- Todos los elementos actuadores se encuentran en el campo de visión y cada uno tiene una función específica.
- Incluso los equipos accesorios adicionales (p.e. un posicionador de horquillas, opcional) se manejan cómodamente con el SOLO-PILOT.
- Movimientos extremadamente precisos gracias a la ejecución suave de todas las funciones.
- Posición cómoda gracias al reposabrazos regulable.

Display de fácil lectura

Instrumento de control de alta calidad para la visualización de los datos operativos más importantes:

- Indicador del sentido de marcha y de la posición de las ruedas.
- Estado de la batería con indicador de tiempo restante.
- Tres programas de marcha configurables para adaptaciones individuales a cualquier aplicación.
- Cuentahoras y reloj.
- Altura de elevación (opcional).

- Peso de la carga (opcional).

Mayor rentabilidad gracias a la tecnología trifásica

La potente tecnología de corriente trifásica para los motores de tracción, elevación y dirección ofrece una serie de ventajas comparativas frente a los motores convencionales de corriente continua:

- Aceleración potente.
- Inversión de marcha rápida sin el «segundo de espera» habitual.
- Alto grado de disponibilidad debido a motores sin escobillas y sin mantenimiento.
- Periodos operativos más largos gracias a la recuperación de energía al reducir la velocidad de marcha.
- Motores de tracción y de elevación con 2 años de garantía.

Cabinas contra inclemencias (opcionales)

- Las tres versiones distintas (Economy/Confort 1/Confort 2) de la cabina contra inclemencias brindan una protección óptima en aplicaciones en el exterior y a la intemperie.
- Cabina Economy con parabrisas y luneta superior en el tejadillo.
- Confort 1 con parabrisas, lunetas laterales y luneta superior en el tejadillo para aplicaciones en condiciones climáticas con precipitaciones frecuentes.
- Confort 2 con parabrisas, lunetas laterales, luneta superior en el tejadillo y puerta para una protección integral del puesto de mando.



DIVISIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS
PARA LA INDUSTRIA PESADA

Calle París, Edif. Seijiro Yazawa Iwai,
Las Mercedes. Caracas - Venezuela. 1060
T +58 (212) 991.9112 • 8082 • 8448
F +58 (212) 991.7336 • 993.0013

www.sejiroyazawaiwai.com/dmepipve
info@sejiroyazawaiwai.com

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.