

Remolcadoras robustas con  
ruedas amortiguadas, también  
para aplicaciones en el exterior

Traslación confortable

Freno de estacionamiento  
automático

Mando por impulsos  
SpeedControl

Elevada eficiencia energética  
gracias al motor de tracción  
trifásico sin mantenimiento

Cabina contra  
inclemencias (opcional)



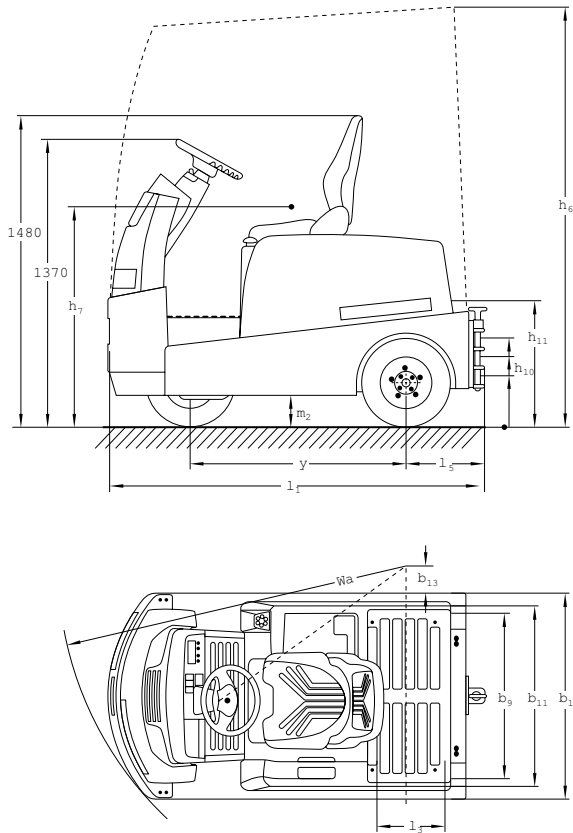
## EZS 570

### Remolcadora eléctrica (7.000 kg)

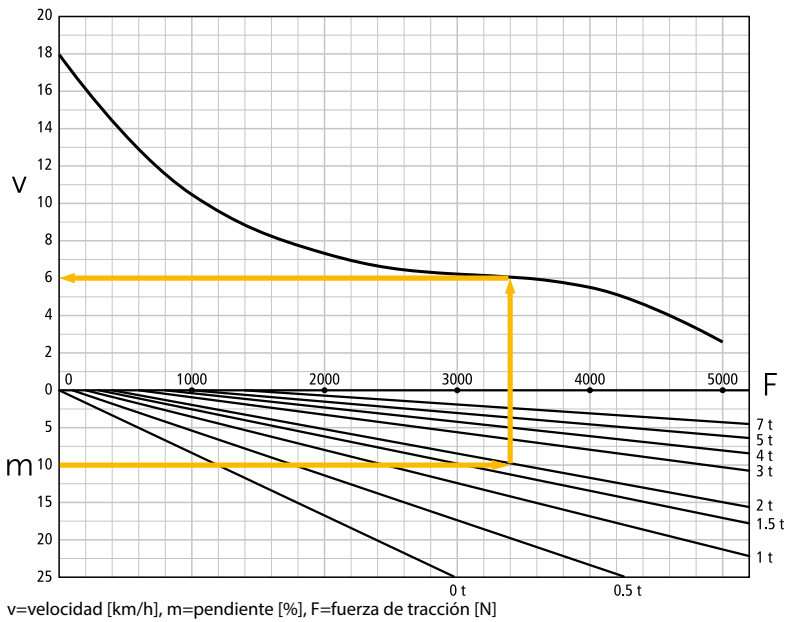
El modelo EZS 570 de Jungheinrich es un remolcador versátil y económico que ha sido concebido para arrastrar remolques de hasta 7000 kg. El acoplamiento de varios remolques a la vez permite variar las superficies de carga a discreción. Esto contribuye a aumentar la flexibilidad del despacho de mercancías. El acoplamiento es perfectamente visible desde el asiento y fácilmente accesible. El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques sin que el usuario deba bajar del remolcador ahorrando así tiempo y costes. El EZS 570 se puede adquirir con numerosos acoplamientos distintos de modo que se puede adaptar a cualquier tipo de remolque. El motor de tracción de 48 V y tecnología de corriente trifásica es decisivo para el elevado rendimiento de este vehículo. Sus ventajas son una aceleración potente y una alta velocidad final, por un lado, y por el otro, un notable ahorro de energía,

periodos operativos más largos (más autonomía) y un mantenimiento minimizado (motor sin escobillas de carbón). Todo esto es posible gracias al grado de rendimiento optimizado, la excelente compenetración entre motor y mando de tracción así como el frenado generador. Entre las ventajas ergonómicas cabe mencionar sobre todo la posición del asiento con una gran libertad de movimientos para las piernas. Los peldaños integrados en el chasis facilitan el subir y bajar del remolcador. El remolcador es tan compacto que el trayecto que el conductor ha de recorrer desde el puesto de mando hasta la carga es sumamente corto. También en los espacios más estrechos el EZS da resultados excelentes. Su radio de giro es muy reducido. Las ruedas de carga amortiguadas y el freno de estacionamiento automático (protección antirretroceso en las subidas) garantizan una conducción confortable y un alto grado de seguridad.

# EZS 570



## Capacidad de tracción



### Ejemplo descrito:

La EZS 570 se traslada con una carga de 2t sobre una pendiente del 10%. Para ello, la EZS precisa una fuerza de tracción de 3400 N, alcanzando así aprox. 6 km/h.

### Nota:

Para la EZS 570 no es posible superar un funcionamiento constante superior a los 1400 N.

**¡En pendientes superiores al 4 %, tanto ascendentes como descendentes, se aconseja el uso de remolques frenados!**

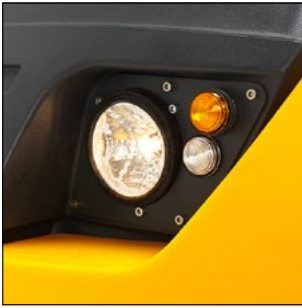
# Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich	
	1.2	Denominación de tipos del fabricante		<b>EZS 570</b>	
	1.3	Tracción		Eléctrico	
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Asiento	
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	7	
	1.7	Capacidad nominal de arrastre	F N	1400	
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1035	
	Pe- sos	2.1	Peso propio	kg	1220
		2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	570 / 650
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		CSE	
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	4.00-8/6 PR	
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	4.00-8/6 PR	
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1/2x	
	3.6	Ancho de vía, delante	b <sub>10</sub> mm	0	
	3.7	Ancho de vía, detrás	b <sub>11</sub> mm	860	
	Dimensiones básicas	4.7	Altura del tejadillo (cabina)	h <sub>6</sub> mm	2120
4.8		Altura del asiento/altura de plataforma	h <sub>7</sub> mm	1030	
4.12		Altura de enganche	h <sub>10</sub> mm	240 <sup>1)</sup>	
4.13		Altura de carga sin carga	h <sub>11</sub> mm	630	
4.16		Longitud de superficie de carga	l <sub>3</sub> mm	400	
4.17		Longitud de voladizo	l <sub>5</sub> mm	387	
4.18		Ancho de superficie de carga	b <sub>9</sub> mm	795	
4.19		Longitud total	l <sub>1</sub> mm	1820	
4.21		Ancho total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	996	
4.32		Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub> mm	138	
4.35	Radio de giro	W <sub>a</sub> mm	1650		
4.36	Distancia mínima del centro de giro	b <sub>13</sub> mm	105		
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	8.5 / 18	
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	1400	
	5.6	Fuerza de tracción máx. con/sin carga	N	5500	
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga	%	- / - / - / - <sup>2)</sup>	
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga	%	- / - / - / - <sup>2)</sup>	
	5.10	Freno de servicio		Hidráulico/mecánico	
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	4,3	
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	48 / 375	
	6.5	Peso de la batería	kg	575	
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	1.93	
Otros	8.1	Tipo de mando		Impuls/AC	
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	57	

<sup>1)</sup> 240 / 330 / 420 mm

<sup>2)</sup> Véase diagrama

# Aprovechar las ventajas



Luz de marcha y de posición, intermitente delantero



Peldaño ergonómico para subir y bajar cómodamente



Elementos de mando dispuestos claramente para un control fácil del remolcador



Cabina

## Innovadora tecnología trifásica

Los motores Jungheinrich con tecnología de corriente trifásica le ofrecen un mayor rendimiento, a la vez que reducen los costes de explotación. Aprovechese de estas ventajas:

- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Alta velocidad punta, también con carga.
- Cambio más rápido del sentido de la marcha sin el habitual "segundo de espera".
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no necesita mantenimiento.
- Garantía de dos años sobre el motor de tracción.

## Conducción cómoda y segura

El mando por impulsos SpeedControl y el freno eléctrico automático permiten una traslación segura y cómoda que se adapta a cualquier aplicación:

- La velocidad seleccionada con el pedal acelerador se mantiene en cualquier situación de marcha.
- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Frenada generadora con recuperación de la energía al reducir la velocidad de marcha.
- Arranque seguro incluso en pendientes, gracias al freno de estacionamiento eléctrico (activación automática al parar – desactivación automática al arrancar).

- Pulsador de marcha lenta para conducir a velocidad limitada ajustable.

## Ergonomía optimizada

- Peldaño de baja altura para subir y bajar con facilidad.
- Los trayectos que el conductor ha de recorrer entre el puesto de mando y el acoplamiento o la carga son muy cortos.
- Acoplamiento perfectamente visible y fácilmente accesible.
- El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques de manera rápida y sencilla desde el puesto del conductor.
- Pulsador de marcha atrás para enganchar y desenganchar los remolques con mayor facilidad.
- Ruedas super elásticas, también sin huella.
- Numerosas bandejas portaobjetos.

## Construcción robusta para las aplicaciones más duras

- Chasis de acero de alta calidad con un grosor de 8 mm.
- Faldón del chasis especialmente alto en la tapa frontal.
- Diodos luminosos robustos para luces traseras e intermitentes.

## Periodos operativos largos

La tecnología de ahorro energético de corriente trifásica y las grandes capacidades de las baterías permiten unos periodos de utilización prolongados.

Versión estándar: 3 PzS 345 Ah.

## Información permanente

Numerosos instrumentos de indicación y múltiples posibilidades de ajuste ofrecen en todo momento un máximo de información:

- Estado de carga de la batería, horas de servicio (cuentahoras), velocidad y los códigos de fallos.
- Activación de la máquina mediante PIN (opcional).
- Selección de 3 programas de marcha.
- Parámetros de marcha ajustables.

## Equipamiento adicional

Un gran número de accesorios permite adaptar la máquina a las aplicaciones individuales:

- Tecla de marcha atrás para un acoplamiento/desacoplamiento confortable.
- Desbloqueo remoto semiautomático del acoplamiento.
- Protección antichoque adicional de acero.
- Soporte para componentes de radiofrecuencia.
- Diversos acoplamientos.
- Carga cómoda: carga de la batería incorporada con la tapa cerrada.
- Cabinas con diferentes equipamientos para aplicaciones en el exterior de las naves.
- Posibilidad de extracción lateral de batería (opcional) para facilitar el cambio.



DIVISIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS  
PARA LA INDUSTRIA PESADA

Calle París, Edif. Seijiro Yazawa Iwai,  
Las Mercedes. Caracas - Venezuela. 1060  
T +58 (212) 991.9112 • 8082 • 8448  
F +58 (212) 991.7336 • 993.0013

www.sejiroyazawaiwai.com/dmepipve  
info@sejiroyazawaiwai.com

Jungheinrich de España  
S.A.U. y las fábricas alemanas  
de Norderstedt y Moosburg  
están certificadas.

ISO 9001  
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich  
cumplen los requisitos de  
seguridad europeos.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.