

Uso flexible incluso en pequeñas rampas e irregularidades del suelo

Grupo motriz de corriente trifásica

Marcha con barra timón elevada mediante pulsador de marcha lenta

Maniobrabilidad gracias a sus compactas dimensiones

Con cargador integrado para facilitar la carga en la toma de corriente



EMC 110 con confort de rampa

Apilador eléctrico de barra timón (1.000 kg)

La carretilla apiladora eléctrica de barra timón EMC 110 con confort en rampas combina el rendimiento, la facilidad de uso y la seguridad para el conductor. Ofrece multitud de posibilidades de aplicación para casi todos los usos. El mejor ejemplo: rellenar las estanterías con mercancías o abastecimiento de maquinaria. Se puede almacenar y/o extraer la mercancía de un palet elevándola hasta la altura de alcance necesaria y sin forzar la espalda.

Numerosas ventajas ergonómicas facilitan enormemente el manejo de la EMC:

- La barra timón larga ofrece mínimos esfuerzos, a la par que una alta seguridad.

dad.

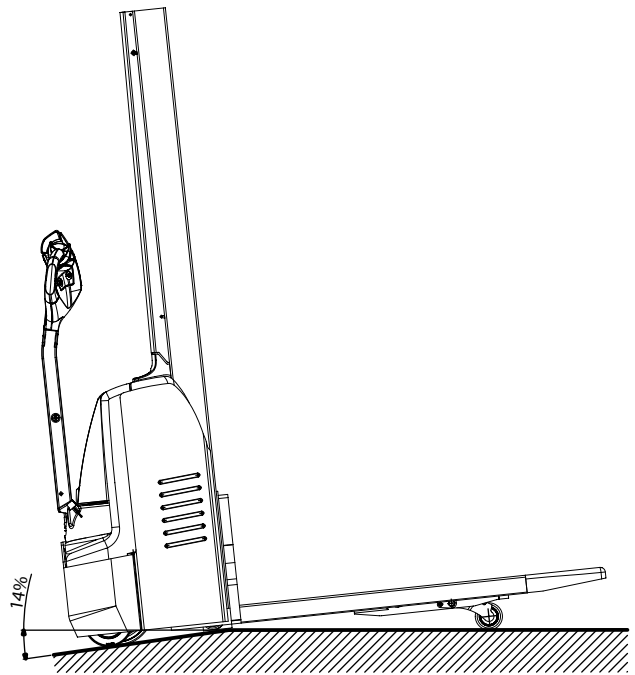
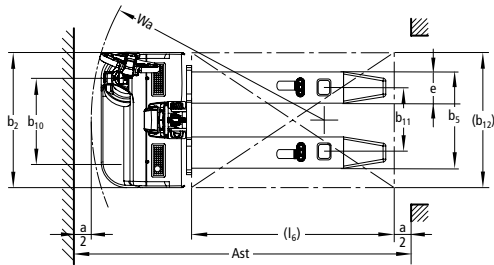
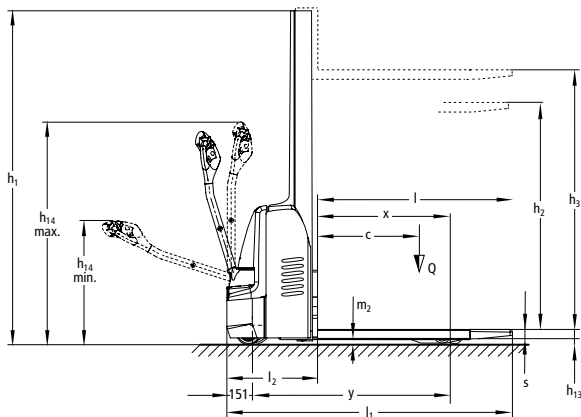
- La función de descenso preciso (opcional) garantiza que la mercancía se deposite suavemente sobre la estantería o el pavimento.

- Con el confort en rampas se activa una elevación de brazos simple. De este modo se incrementa el margen con el suelo, especialmente en la parte delantera. La ventaja: circulación segura por encima de umbrales de puertas, suelos irregulares o rampas pequeñas, sin tocar el suelo.

Todas las funciones de marcha y de elevación se realizan fácilmente desde el cabezal multifunción de la barra timón.

A través del pulsador de marcha lenta, la EMC puede conducirse por espacios reducidos con la barra timón en vertical. También en lo que respecta a la alimentación energética, la EMC convence por su manejo sumamente fácil: gracias al cargador incorporado es posible cargar las baterías monobloque de 70 Ah en cualquier toma de enchufe de 230V. El indicador de carga de batería muestra en todo momento el estado de la batería. El innovador motor de corriente trifásica ofrece un excelente rendimiento en esta gama de máquinas y crea las bases idóneas de un trabajo eficiente y rentable.

EMC 110 con confort de rampa



Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich
	1.2	Denominación de tipos del fabricante		EMC 110
	1.3	Tracción		Eléctrico
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Conductor a pie
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	1
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	600
	1.8	Distancia a la carga	x mm	784
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1168
	Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)	kg
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás	kg	555 / 990
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	400 / 145
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		PU / Pevopur
	3.2	Tamaño de neumáticos, delanteros	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Tamaño de neumáticos, traseros	mm	Ø 80 x 90
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)	mm	Ø 150 x 54
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x +1/2
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	510
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	415
Dimensiones básicas	4.2	Altura del mástil de elevación (sin extender)	h ₁ mm	1970 ³⁾
	4.3	Elevación libre	h ₂ mm	1507 ³⁾
	4.4	Elevación	h ₃ mm	1540 ³⁾
	4.5	Altura de mástil extendido	h ₄ mm	1992 ³⁾
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha min./máx.	h ₁₄ mm	821 / 1305
	4.15	Altura bajada	h ₁₃ mm	90
	4.19	Longitud total	l ₁ mm	1685
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	535
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	800
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l mm	56 / 185 / 1150
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ mm	570
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	30
	4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente	Ast mm	1944 ²⁾
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast mm	1994 ¹⁾	
4.35	Radio de giro	W _a mm	1378	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	4.2 / 5
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0.09 / 0.12
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0.11 / 0.11
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga	%	3.5 / 15
	5.10	Freno de servicio		por alternador
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	0,5
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%	kW	1,2
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		No
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	2x 12 / 70
	6.5	Peso de la batería	kg	63
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	0.55
Otros	8.1	Tipo de mando		AC SpeedControl
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	70

¹⁾ Diagonal según VDI: + 159 mm

²⁾ Diagonal según VDI: + 262 mm

³⁾ Versión con mástil alto: + 460 mm

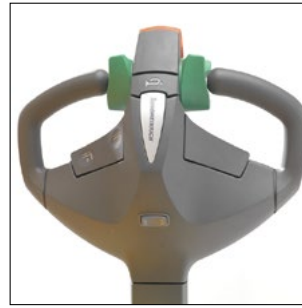
Aprovechar las ventajas



Aplicación como mesa de elevación



Incremento del margen con el suelo con la función de confort de rampas



Todas las funciones de traslación y elevación en el cabezal ergonómico multifunciones



Aplicación como apiladora de uso universal

Apilado y desopilado seguro y cómodo

Todas las funciones de elevación y descenso se controlan cómodamente desde el cabezal multifunciones de la barra timón:

- Colocación suave y exacta de la carga sobre la estantería o sobre el suelo. La velocidad de descenso se regula de forma electrohidráulica (opcional) y suavemente (de 2 etapas) mediante una tecla en el cabezal.
- Rapidez en el trabajo gracias a la alta velocidad de elevación.
- Reajuste automático de la altura de elevación mediante el posicionamiento de elevación "inteligente" (opcional).

El confort de rampas para suelos irregulares y recodos en las rampas

Dos cilindros robustos se encargan de incrementar el margen con el suelo por debajo de la zona crítica de los brazos portadores. La inclinación hacia atrás de la máquina hace que la carga se ubique en una posición segura. De éste modo es posible la utilización de la EMC sobre traviesas de puertas, recodos de rampa y

suelos irregulares.

Trabajar en espacios estrechos

La EMC es una apiladora especialmente compacta. Una estructura delantera corta y un peso propio bajo garantizan la aplicación en espacios estrechos, en montacargas y entreplantas. Adicionalmente, la EMC equipa una tecla de marcha lenta. La activación de dicha tecla permite un maniobrar seguro con la barra timón en vertical.

Trabajar con ergonomía

El nuevo desarrollo de cabezal de barra timón se adapta perfectamente a las exigencias ergonómicas:

- Sistemática de colores para una manipulación intuitiva, así como teclas con símbolos resistentes a la erosión.
- Posición de agarre de adaptación óptima al usuario.
- Tecla basculante para una buena uniformidad en cualquier posición de la barra timón.
- Claxon de acceso raudo en el centro del cabezal.

Mantenimiento reducido

Los componentes de fácil acceso comportan una reducción en el mantenimiento a largo plazo:

- Motor trifásico sin mantenimiento.
- Acceso rápido a los componentes a través de un capó de un solo cuerpo.

Gran autonomía

La batería, conjuntamente con el bajo consumo de la tecnología trifásica, garantiza una larga autonomía:

- Baterías sin mantenimiento de gel de 24-V-/70-Ah.
- Cargador incorporado de 230-V-/10-A para una carga sencilla en cualquier enchufe de 230-V.
- Cargador integrado de 110-V (opcional).

Equipamientos adicionales

- CanCode para la activación mediante PIN (en lugar de llavín) y función de desconexión automática.
- Indicador de descarga y cuenta horas CanDis.
- Carro porta horquillas ISO con horquillas forjadas



DIVISIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS
PARA LA INDUSTRIA PESADA

Calle París, Edif. Sejiroyazawaiwai,
Las Mercedes. Caracas - Venezuela. 1060
T +58 (212) 991.9112 • 8082 • 8448
F +58 (212) 991.7336 • 993.0013

www.sejiroyazawaiwai.com/dmepipve
info@sejiroyazawaiwai.com

J000717184

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.