

Anchura solo 600 mm

Confort de maniobra gracias a la dirección eléctrica y JetPilot

Comportamiento seguro de marcha incluso al circular en curva gracias al Curve Control

Mando por impulsos SpeedControl

Desenclavamiento semiautomático del acoplamiento, a distancia y directamente desde el puesto de conductor (opcional)



EZS 130

Remolcadora eléctrica (3.000 kg)

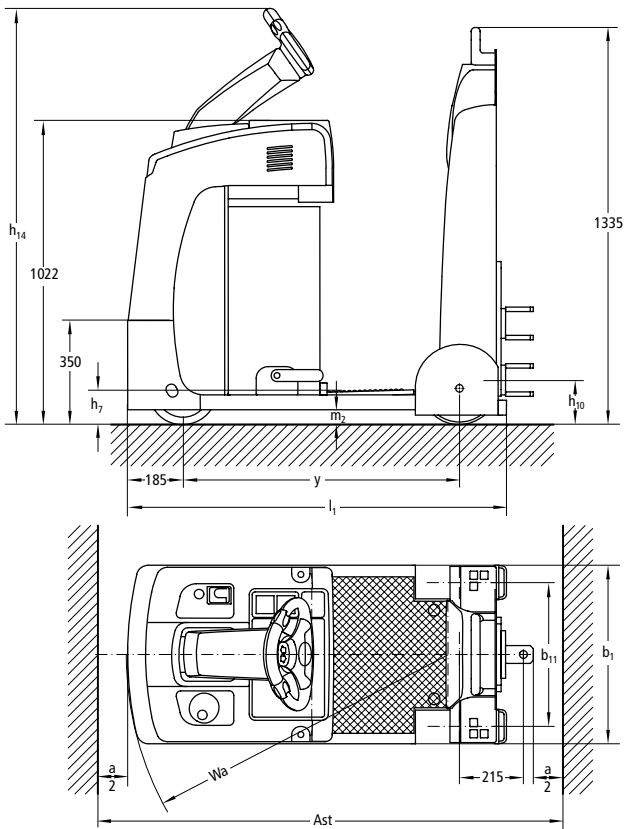
El modelo EZS 130 es una remolcadora especialmente compacta que ha sido concebida para arrastrar remolques de hasta 3.000 kg. Gracias a su escaso ancho (de sólo 600 mm), el EZS es un vehículo ideal para espacios estrechos y angostos. El acoplamiento de varios remolques permite modificar a discreción las superficies de carga. Esto contribuye a un despacho de mercancías flexible y rentable. El acoplamiento es visible desde cualquier posición y tiene un fácil acceso. El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques sin necesidad de que el usuario abandone la plataforma. De este modo se ahorra tiempo y se reducen los costes. Una ventaja adicional: La máquina puede equipar múltiples tipos de acoplamiento, por lo que se puede adaptar a cualquier remolque.

El motor de tracción de 24 V y tecnología de corriente trifásica determina el elevado rendimiento. Ventajas: potente aceleración y alta velocidad final. Al mismo tiempo, un importante

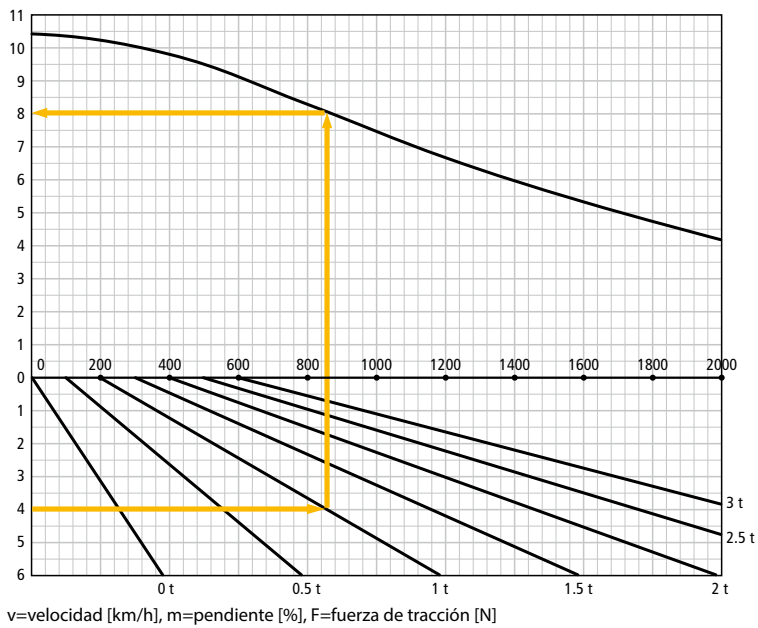
ahorro de energía, mayor autonomía y necesidades mínimas de mantenimiento (sin escobillas de carbón). Todo esto es posible gracias al grado de rendimiento optimizado, la excelente compenetración entre el motor de tracción y el mando de tracción, así como al sistema de frenado generador.

Entre las ventajas de carácter ergonómico se incluyen la plataforma de baja altura que facilita las subidas y bajadas frecuentes, y el corto trayecto que el operario ha de recorrer desde la plataforma del conductor hasta la carga. El modelo EZS también resulta excepcional en los espacios reducidos y los lugares estrechos. Su radio de giro es tan reducido que el conductor tendrá la impresión de «estar girando sobre sí mismo». El volante JetPilot, el respaldo reclinable y el sistema automático de reducción de la velocidad "Curve Control", así como las ruedas de carga garantizan seguridad y comodidad durante la marcha, sobre todo, en las curvas.

EZS 130



Capacidad de tracción



Ejemplo descrito:

La EZS 130 debe circular con una carga de 1 t sobre una pendiente del 4%.

Para ello, la EZS 130 necesita una fuerza de arrastre de 850 N, consiguiendo una velocidad de 8 km/h.

Observación:

La EZS 130 no puede estar en servicio de forma permanente con un esfuerzo en el arrastre por encima de los 600 N.

¡En pendientes, tanto la bajada como en subida, que sobrepasan los 4% se aconseja el uso de remolques frenados!

Datos técnicos según VDI 2198

| | | | | |
|---------------------|-------|---|-----------------------------------|---------------------------|
| Matrícula | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | | Jungheinrich |
| | 1.2 | Denominación de tipos del fabricante | | EZS 130 |
| | 1.3 | Tracción | | Eléctrico |
| | 1.4 | Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos | | Plataforma |
| | 1.5 | Capacidad de carga/carga | Q t | 3 |
| | 1.7 | Capacidad nominal de arrastre | F N | 600 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y mm | 930 |
| Pesos | 2.1.1 | Tara incl. batería (véase línea 6.5) | kg | 560 |
| | 2.3 | Peso por eje sin carga delante/detrás | kg | 330 / 230 |
| Ruedas/chasis | 3.1 | Bandaje | | Vulkollan, super elástica |
| | 3.2 | Tamaño de ruedas, delanteras | mm | Ø 230 x 78 |
| | 3.3 | Tamaño de ruedas, traseras | mm | Ø 250 x 80 |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices) | | 1x/2 |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ mm | 485 |
| Dimensiones básicas | 4.8.1 | Altura de pie | h ₇ mm | 115 |
| | 4.9 | Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx. | h ₁₄ mm | 1400 ²⁾ |
| | 4.12 | Altura de enganche | h ₁₀ mm | 158 ¹⁾ |
| | 4.19 | Longitud total | l ₁ mm | 1275 ⁴⁾ |
| | 4.21 | Ancho total | b ₁ /b ₂ mm | 600 |
| | 4.32 | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | m ₂ mm | 50 |
| Prestaciones | 4.35 | Radio de giro | W _a mm | 1080 |
| | 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | km/h | 9 / 10.5 ⁵⁾ |
| | 5.5 | Fuerza de tracción con/sin carga | N | 600 ³⁾ |
| | 5.6 | Fuerza de tracción máx. con/sin carga | N | 2000 ³⁾ |
| | 5.10 | Freno de servicio | | electromagnético |
| Sistema eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, potencia S2 60 min. | kW | 2,8 |
| | 6.4 | Tensión de la batería/capacidad nominal K5 | V/Ah | 24 / 250 |
| | 6.5 | Peso de la batería | kg | 220 |
| | 6.6 | Consumo energético según ciclo VDI | kWh/h | 0.41 |
| Otros | 8.1 | Tipo de mando | | AC SpeedControl |
| | 8.4 | Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor | dB (A) | 65 |

¹⁾ Acoplamiento disponible en otras alturas

²⁾ Altura JetPilot

³⁾ Capacidad nominal de arrastre

⁴⁾ Longitud total sin acoplamiento, ya que existen distintas versiones de acoplamiento

⁵⁾ Véase diagrama

Aprovechar las ventajas



Volante JetPilot/elementos de mando



Puesto del conductor



Cargador incorporado (opcional)



Diferentes acoplamientos disponibles (opcionales)

Innovadora tecnología trifásica

Los motores Jungheinrich con tecnología de corriente trifásica le ofrecen un mayor rendimiento, a la vez que reducen los costes de explotación. Aprovechese de estas ventajas:

- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Potente aceleración.
- Cambio más rápido del sentido de la marcha sin el habitual "segundo de espera".
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no requiere mantenimiento.
- Garantía de dos años sobre el motor de tracción.

Estructura compacta

Gracias a su escasa anchura (de sólo 600 mm), el EZS es ideal para pasillos estrechos y espacios reducidos.

Conducción cómoda y segura

El mando por impulsos SpeedControl y el sistema de reducción automática de la velocidad en las curvas, Curve Control, permiten circular de manera cómoda y segura, con posibilidad de adaptación a aplicaciones de todo tipo:

- La velocidad predeterminada en el conmutador de la marcha se mantiene en todas las situaciones de marcha (pendientes ascendentes y descendentes).

- Pueden ajustarse 3 programas de marcha para adaptarse individualmente a todas las necesidades.
- Frenado por generador con recuperación de la energía al reducir la velocidad de marcha.
- Seguridad en las curvas: el conductor mantiene en todo momento el control del vehículo.

Optimización de la ergonomía

- Plataforma de baja altura para subir y bajar de ella con frecuencia sin esfuerzo.
- Los trayectos que el operario ha de recorrer desde la plataforma del conductor hasta el acoplamiento o la carga son cortos.
- El acoplamiento es visible desde cualquier posición y de fácil acceso.
- El desbloqueo remoto semiautomático (opcional) del acoplamiento permite enganchar y desenganchar los remolques de manera rápida y sencilla desde la plataforma del conductor.
- Dirección eléctrica con volante JetPilot.
- Ruedas de carga super elásticas para un alto confort

Construcción robusta para el uso en las condiciones más difíciles

- Chasis de chapa de acero de alta calidad, de 8 mm de espesor.

- Faldilla exterior del chasis extra-alta en la cubierta delantera.

Periodos operativos largos

Gracias al ahorro de energía que supone la tecnología de corriente trifásica y a las elevadas capacidades que presentan las baterías, es posible alcanzar unos periodos operativos prolongados:

- Versión estándar: 2 PzS 250 Ah.
- Cargador integrado (24 V/30 A) para facilitar la carga desde cualquier toma de corriente (opcional).

Información permanente

Los numerosos instrumentos de indicación y ajuste ofrecen en todo momento un máximo en información:

- El CanDis (opcional) proporciona información sobre el nivel de carga de la batería, el número de horas de servicio y los códigos de fallo.
- Activación del vehículo mediante un PIN y selección de 3 programas de marcha a través del teclado (opcional).
- Los parámetros de marcha se pueden configurar a través de CanDis y Can-Code (opcional).

Equipamiento adicional

- Diversos acoplamientos para adaptar el vehículo a todo tipo de remolques.
- Marcha lenta en ambos lados del respaldo para facilitar el enganche y desenganche.



DIVISIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS
PARA LA INDUSTRIA PESADA

Calle París, Edif. Seiji Yazawa Iwai,
Las Mercedes. Caracas - Venezuela. 1060
T +58 (212) 991.9112 • 8082 • 8448
F +58 (212) 991.7336 • 993.0013

www.sejiroyazawaiwai.com/dmepipve
info@sejiroyazawaiwai.com

J000717184

Jungheinrich de España
S.A.U. y las fábricas alemanas
de Norderstedt y Moosburg
están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich
cumplen los requisitos de
seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.