

Ancho de vehículo,
solo 820 mm

Ancho del pasillo de trabajo
reducido para el empleo en
zonas de almacenaje estrechas
y apilado en bloques

Posición transversal
ergonómica del conductor
para trabajar sin fatigarse

Técnica trifásica para
movimientos dinámicos



ESC 214/216/214z/216z

Apilador eléctrico de conductor sentado transversalmente (1.400/1.600 kg)

La carretilla apiladora eléctrica para conductor sentado ESC 214/216 de Jungheinrich es ideal para trayectos de transporte largos en operaciones de apilado y desapilado. Con un ancho de tan solo 820 mm y su reducido ancho de pasillo de trabajo, la ESC resulta idónea especialmente para aplicaciones en zonas de almacén estrechas y almacenamiento en bloque.

La cómoda posición de asiento perpendicular al sentido de la marcha, ofrece al conductor una visibilidad excelente. Esta ventaja se nota sobre todo en el caso de frecuentes cambios del sentido de marcha. Gracias a la opción de ajustar individualmente la altura del espacio para los pies se logra una posición de trabajo relajada para conductores de distintas estaturas.

Adicionalmente ofrece otras ventajas:

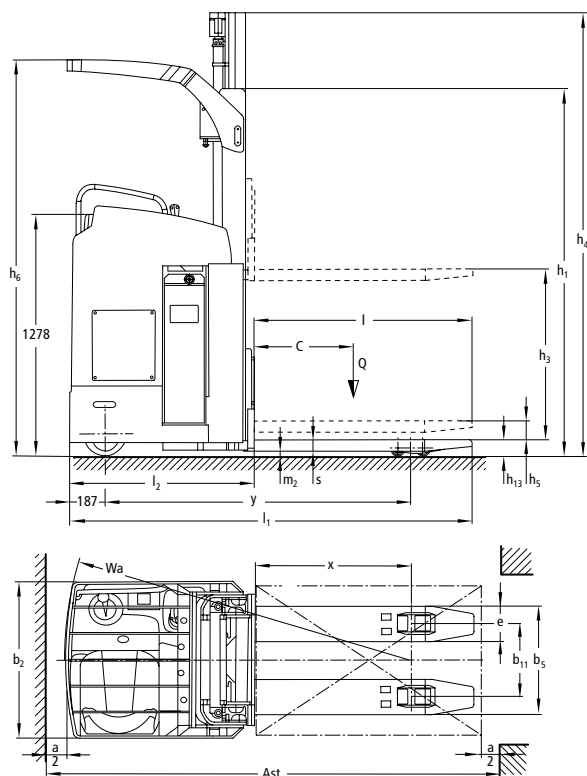
- Motor de tracción de corriente trifásica de 2,8 kW, potente e innovador, para las mejores prestaciones en la marcha y la aceleración.

- Gran capacidad de carga residual y potente motor de elevación.
- Chasis especialmente robusto para grandes esfuerzos.
- Pantalla con indicador de la posición de dirección y selección de programas de marcha (opcional).
- Dirección eléctrica para una maniobra fácil con pocos giros de volante.
- Gestión energética excelente para reducir los gastos de explotación.

Mediante la elevación inicial de la ESC 214z/216z, la marcha sobre pavimentos irregulares no presenta dificultad. La manipulación de las funciones de marcha y elevación se realizan sin necesidad de desplazar la mano gracias a la palanca multifunciones.

Gracias a su construcción compacta y a la excelente ergonomía, la ESC es la carretilla ideal para trabajar en espacios estrechos.

ESC 214/216/214z/216z



Versiones estándar de mástil ESC 214/216/214z/216z									
	Elevación h_3 (mm)	Altura de mástil replegado h_1 (mm)		Elevación libre h_2 (mm)		Altura de mástil extendido h_4 (mm)		Altura del tejadillo (cabina) h_6 (mm)	
		ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z	ESC 214 / 214z	ESC 216 / 216z
Doble ZT	2800	-	1995	-	100	-	3372	-	2093
	2900	1995	-	100	-	3422	-	2093	-
	3100	-	2145	-	100	-	3672	-	2243
	3200	2145	-	100	-	3722	-	2243	-
	3500	-	2345	-	100	-	4072	-	2288
	3600	2345	-	100	-	4122	-	2288	-
	4000	-	2595	-	100	-	4572	-	2288
	4100	2595	-	100	-	4622	-	2288	-
	4200	-	2695	-	100	-	4772	-	2288
Doble ZZ	2800	-	1945	-	1373	-	3372	-	2093
	2900	1945	-	1420	-	3422	-	2093	-
	3100	-	2095	-	1523	-	3672	-	2243
	3200	2095	-	1570	-	3722	-	2243	-
	3500	-	2295	-	1723	-	4072	-	2288
	3600	2295	-	1770	-	4122	-	2288	-
	4000	-	2545	-	1973	-	4572	-	2288
	4100	2545	-	2020	-	4622	-	2288	-
	4200	-	2645	-	2073	-	4772	-	2288
Triple DZ	4200	-	1945	-	1376	-	4770	-	2093
	4300	1945	-	1426	-	4830	-	2093	-
	5250	-	2295	-	1726	-	5820	-	2288
	5350	2295	-	1776	-	5880	-	2288	-
	6200	-	2615	-	2046	-	6790	-	2288

Datos técnicos según VDI 2198

		Jungheinrich					
				ESC 214	ESC 216	ESC 214z	ESC 216z
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)					
	1.2	Denominación de tipos del fabricante					
	1.3	Tracción	Eléctrico				
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recoge pedidos	Asiento				
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	1,4	1,6	1,4	1,6
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	600			
	1.8	Distancia a la carga	x mm	860	860	874 ²⁾	874 ²⁾
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.648	1.648	1.677 ²⁾	1.677 ²⁾
	Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)	kg	1.590	1.590	1.660
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás	kg	1.316 / 1.674	1.340 / 1.850	1.285 / 1.775	1.370 / 1.890
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	1.113 / 477	1.113 / 477	1.162 / 498	1.162 / 498
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje	Poliuretano				
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	Ø 230 x 77			
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	Ø 85 x 85			
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)	mm	Ø 140 x 126			
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		2-1x/4			
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	544			
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	385			
Dimensiones básicas	4.2	Altura del mástil de elevación (sin extender)	h ₁ mm	1.995			
	4.3	Elevación libre	h ₂ mm	100			
	4.4	Elevación	h ₃ mm	2.900	2.800	2.900	2.800
	4.5	Altura de mástil extendido	h ₄ mm	3.422			
	4.6	Elevación inicial	h ₅ mm	0	0	125	125
	4.7	Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ mm	2.095 ³⁾			
	4.8	Altura del asiento/altura de plataforma	h ₇ mm	950			
	4.15	Altura bajada	h ₁₅ mm	90			
	4.19.4	Longitud total incl. longitud de horquilla	l ₁ mm	2.125	2.125	2.140	2.140
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	975	975	990	990
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	820			
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l mm	60 / 185 / 1.150	60 / 185 / 1.150	60 / 185 / 1.150	65 / 185 / 1.150
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ mm	570			
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	30	30	25	25
	4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast mm	2.383 ¹⁾	2.383 ¹⁾	2.398 ¹⁾	2.398 ¹⁾
4.35	Radio de giro	W _a mm	1.843	1.843	1.872 ²⁾	1.872 ²⁾	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	9,1 / 9,1			
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,15 / 0,24	0,13 / 0,24	0,14 / 0,23	0,14 / 0,23
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,42 / 0,42	0,42 / 0,42	0,42 / 0,38	0,42 / 0,38
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga	%	7 / 12			
	5.10	Freno de servicio		eléctrico			
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	2,8			
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 10%	kW	3			
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		No			
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	24 / 465			
	6.5	Peso de la batería	kg	380			
Otros	8.1	Tipo de mando	AC SpeedControl				

¹⁾ Diagonal según VDI: + 190 mm

²⁾ Parte de carga elevada: - 78 mm

³⁾ ver tabla de mástil de elevación

Esta hoja técnica conforme a la directiva VDI 2198 indica sólo los valores técnicos del equipo estándar. Un bandaje diferente, otros mástiles de elevación, dispositivos adicionales, etc. pueden dar otros valores.

Aprovechar las ventajas



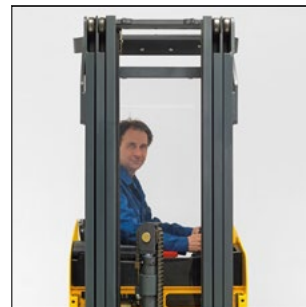
Estribo para un acceso seguro y como soporte para montaje de diversas opciones



Posición de asiento confortable con placa de fondo regulable en altura



Disposición ergonómica de las unidades de mando



Buena visibilidad

Innovadora tecnología trifásica

Mayor rendimiento, a la par que reducción de los gastos de explotación. Aprovechese de estas ventajas:

- Elevado grado de rendimiento con un excelente ahorro de energía.
- Fuerte aceleración.
- Cambio más rápido del sentido de la marcha sin el habitual "segundo de espera".
- Sin escobillas de carbón: el motor de tracción no necesita mantenimiento.
- Garantía de dos años sobre el motor de tracción.

Ergonomía que optimiza el rendimiento

La posición del conductor transversal al sentido de la marcha garantiza unas condiciones óptimas de visibilidad y previene los dolores de cuello ocasionados por los cambios frecuentes del sentido de la marcha. El interruptor de seguridad en el espacio para los pies proporciona la máxima seguridad.

- Asiento de confort con ajuste de peso.
- Reposabrazos acolchado.
- Zona para las rodillas acolchada.
- Estribo para un acceso seguro al vehículo (funciona a la vez como soporte para bandejas o terminales de datos).

Conducción confortable y segura

Regulación segura de la velocidad mediante mando por impulsos Speed-Control. El SpeedControl garantiza un alto grado de seguridad y un control fácil de la velocidad en cualquier régimen.

- Protección antirretroceso en pendientes gracias al freno de activación automática
- Velocidad de marcha constante tanto en pendientes como en bajadas
- Recuperación de energía a través del frenado generador
- Comportamiento de marcha sin escalonamientos y especialmente suave

Conducción fácil y buena visibilidad en cualquier dirección

- Manejo de todas las funciones de conducción y elevación mediante palanca multifunciones sin desplazar la mano.
- Sistema hidráulico proporcional para un posicionamiento preciso de la carga.
- Dirección eléctrica suave.
- Posición de asiento protegido dentro del contorno cerrado del vehículo.
- Visibilidad total sin obstáculos; buena visibilidad a través del mástil y del tejadillo protector.

Carretilla estrecha y sumamente ágil

- Con un ancho de máquina de tan sólo 820 mm es la carretilla ideal para el uso en pasillos estrechos y apilado en bloque.
- Reducido ancho de pasillo y posición protegida del conductor para el uso óptimo de la carretilla en pasillos de trabajo estrechos.

Robusta y de fácil mantenimiento

- Acceso fácil a mandos y electrónica
- Apertura lateral para acceder al compartimento de tracción
- Bastidor robusto y cerrado.

Batería de alto rendimiento

- 3 PZS 465 Ah
- Extracción lateral de la batería mediante rodillos.

Equipamientos adicionales

- Diversas opciones de bandejas portabultos.
- Asiento calefactable.
- Protector de carga.
- Pantalla (sentido de la marcha, posición del volante, estado de la batería, horas operativas, reloj, programas de marcha).



DIVISIÓN DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS
PARA LA INDUSTRIA PESADA

Calle París, Edif. Seijiro Yazawa Iwai,
Las Mercedes. Caracas - Venezuela. 1060
T +58 (212) 991.9112 • 8082 • 8448
F +58 (212) 991.7336 • 993.0013

www.sejiroyazawaiwai.com/dmepipve
info@sejiroyazawaiwai.com

J000717184

Jungheinrich de España
S.A.U. y las fábricas alemanas
de Norderstedt Moosburg y
Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich
cumplen los requisitos de
seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.